

Agosto 11 de 2020

REUNIÓN VIRTUAL – FICHA PILOTO SIASAR PDA GUAVIARE

Asistentes:

Diana Vega
Lida E. Aguilar
Diego Giraldo

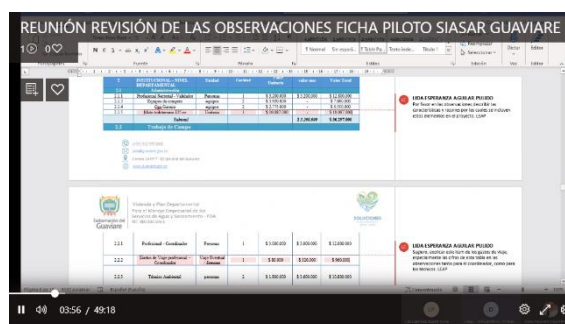
Duración: 2 horas

Hora: 8:00 am – 10:00 am

DESARROLLO DE LA CAPACITACIÓN

La reunión empieza con la explicación de las observaciones realizadas en la revisión de la ficha piloto de SIASAR. En la que se le sugería aclarar los temas de costos de viáticos, insumos para el kit de laboratorio portátil, otros instrumentos normativos como son los perfiles de proyecto y planes de gestión, así mismo, se les menciona la importancia de tener un ingeniero civil con experiencia en obras y diseño.

Con respecto a los costos de viáticos, se debe de precisar que los gastos del técnico ambiental, él PDA menciona que los (\$20.000) veinte mil pesos son para alimentación y hospedaje, no se contempla los gastos de gasolina ya que la gobernación tiene un contrato aparte para este tipo de gastos. Se le precisa que por favor revise bien este valor ya que solo de alimentación se estima en unos (15.000) quince mil pesos.



REUNIÓN REVISIÓN DE LAS OBSERVACIONES FICHA PILOTO SIASAR GUAVIARE

Item	Descripción	Unidad	Cantidad	Valor Unitario	Valor Total
1.1	Salarios y Honorarios	Personas	1	\$1.000.000	\$1.000.000
1.2	Viáticos	Personas	1	\$20.000	\$20.000
1.3	Transporte	Personas	1	\$10.000	\$10.000
1.4	Alimentación	Personas	1	\$15.000	\$15.000
1.5	Hospedaje	Personas	1	\$10.000	\$10.000
1.6	Seguros	Personas	1	\$10.000	\$10.000
1.7	Equipos	Personas	1	\$10.000	\$10.000
1.8	Material	Personas	1	\$10.000	\$10.000
1.9	Transporte	Personas	1	\$10.000	\$10.000
1.10	Alimentación	Personas	1	\$15.000	\$15.000
1.11	Hospedaje	Personas	1	\$10.000	\$10.000
1.12	Seguros	Personas	1	\$10.000	\$10.000
1.13	Equipos	Personas	1	\$10.000	\$10.000
1.14	Material	Personas	1	\$10.000	\$10.000
1.15	Transporte	Personas	1	\$10.000	\$10.000
1.16	Alimentación	Personas	1	\$15.000	\$15.000
1.17	Hospedaje	Personas	1	\$10.000	\$10.000
1.18	Seguros	Personas	1	\$10.000	\$10.000
1.19	Equipos	Personas	1	\$10.000	\$10.000
1.20	Material	Personas	1	\$10.000	\$10.000
1.21	Transporte	Personas	1	\$10.000	\$10.000
1.22	Alimentación	Personas	1	\$15.000	\$15.000
1.23	Hospedaje	Personas	1	\$10.000	\$10.000
1.24	Seguros	Personas	1	\$10.000	\$10.000
1.25	Equipos	Personas	1	\$10.000	\$10.000
1.26	Material	Personas	1	\$10.000	\$10.000
1.27	Transporte	Personas	1	\$10.000	\$10.000
1.28	Alimentación	Personas	1	\$15.000	\$15.000
1.29	Hospedaje	Personas	1	\$10.000	\$10.000
1.30	Seguros	Personas	1	\$10.000	\$10.000
1.31	Equipos	Personas	1	\$10.000	\$10.000
1.32	Material	Personas	1	\$10.000	\$10.000
1.33	Transporte	Personas	1	\$10.000	\$10.000
1.34	Alimentación	Personas	1	\$15.000	\$15.000
1.35	Hospedaje	Personas	1	\$10.000	\$10.000
1.36	Seguros	Personas	1	\$10.000	\$10.000
1.37	Equipos	Personas	1	\$10.000	\$10.000
1.38	Material	Personas	1	\$10.000	\$10.000
1.39	Transporte	Personas	1	\$10.000	\$10.000
1.40	Alimentación	Personas	1	\$15.000	\$15.000
1.41	Hospedaje	Personas	1	\$10.000	\$10.000
1.42	Seguros	Personas	1	\$10.000	\$10.000
1.43	Equipos	Personas	1	\$10.000	\$10.000
1.44	Material	Personas	1	\$10.000	\$10.000
1.45	Transporte	Personas	1	\$10.000	\$10.000
1.46	Alimentación	Personas	1	\$15.000	\$15.000
1.47	Hospedaje	Personas	1	\$10.000	\$10.000
1.48	Seguros	Personas	1	\$10.000	\$10.000
1.49	Equipos	Personas	1	\$10.000	\$10.000
1.50	Material	Personas	1	\$10.000	\$10.000
1.51	Transporte	Personas	1	\$10.000	\$10.000
1.52	Alimentación	Personas	1	\$15.000	\$15.000
1.53	Hospedaje	Personas	1	\$10.000	\$10.000
1.54	Seguros	Personas	1	\$10.000	\$10.000
1.55	Equipos	Personas	1	\$10.000	\$10.000
1.56	Material	Personas	1	\$10.000	\$10.000
1.57	Transporte	Personas	1	\$10.000	\$10.000
1.58	Alimentación	Personas	1	\$15.000	\$15.000
1.59	Hospedaje	Personas	1	\$10.000	\$10.000
1.60	Seguros	Personas	1	\$10.000	\$10.000
1.61	Equipos	Personas	1	\$10.000	\$10.000
1.62	Material	Personas	1	\$10.000	\$10.000
1.63	Transporte	Personas	1	\$10.000	\$10.000
1.64	Alimentación	Personas	1	\$15.000	\$15.000
1.65	Hospedaje	Personas	1	\$10.000	\$10.000
1.66	Seguros	Personas	1	\$10.000	\$10.000
1.67	Equipos	Personas	1	\$10.000	\$10.000
1.68	Material	Personas	1	\$10.000	\$10.000
1.69	Transporte	Personas	1	\$10.000	\$10.000
1.70	Alimentación	Personas	1	\$15.000	\$15.000
1.71	Hospedaje	Personas	1	\$10.000	\$10.000
1.72	Seguros	Personas	1	\$10.000	\$10.000
1.73	Equipos	Personas	1	\$10.000	\$10.000
1.74	Material	Personas	1	\$10.000	\$10.000
1.75	Transporte	Personas	1	\$10.000	\$10.000
1.76	Alimentación	Personas	1	\$15.000	\$15.000
1.77	Hospedaje	Personas	1	\$10.000	\$10.000
1.78	Seguros	Personas	1	\$10.000	\$10.000
1.79	Equipos	Personas	1	\$10.000	\$10.000
1.80	Material	Personas	1	\$10.000	\$10.000
1.81	Transporte	Personas	1	\$10.000	\$10.000
1.82	Alimentación	Personas	1	\$15.000	\$15.000
1.83	Hospedaje	Personas	1	\$10.000	\$10.000
1.84	Seguros	Personas	1	\$10.000	\$10.000
1.85	Equipos	Personas	1	\$10.000	\$10.000
1.86	Material	Personas	1	\$10.000	\$10.000
1.87	Transporte	Personas	1	\$10.000	\$10.000
1.88	Alimentación	Personas	1	\$15.000	\$15.000
1.89	Hospedaje	Personas	1	\$10.000	\$10.000
1.90	Seguros	Personas	1	\$10.000	\$10.000
1.91	Equipos	Personas	1	\$10.000	\$10.000
1.92	Material	Personas	1	\$10.000	\$10.000
1.93	Transporte	Personas	1	\$10.000	\$10.000
1.94	Alimentación	Personas	1	\$15.000	\$15.000
1.95	Hospedaje	Personas	1	\$10.000	\$10.000
1.96	Seguros	Personas	1	\$10.000	\$10.000
1.97	Equipos	Personas	1	\$10.000	\$10.000
1.98	Material	Personas	1	\$10.000	\$10.000
1.99	Transporte	Personas	1	\$10.000	\$10.000
1.100	Alimentación	Personas	1	\$15.000	\$15.000

VER OBSERVACIONES AGUILLAS PILOTO
Se han observado algunas observaciones en la ficha piloto de SIASAR. Se le sugiere revisar los costos de viáticos, insumos para el kit de laboratorio portátil, otros instrumentos normativos como son los perfiles de proyecto y planes de gestión, así mismo, se les menciona la importancia de tener un ingeniero civil con experiencia en obras y diseño.

Para los perfiles de proyectos es necesario tener un ingeniero civil con experiencia en obra u en diseño, ya que este instrumento precisa en detalles y en estudios que un técnico ambiental no puede sacar primero porque no es el profesional en ingeniería civil y segundo por la experiencia que

no tiene sobre el tema, por eso motivo se enfatizó que dentro del equipo de trabajo exista un ingeniero civil.

En lo referente los planes de gestión se aclara que este es un instrumento para los prestadores de servicios públicos ubicados en centros poblados y es voluntad del prestador si lo hace y si lo acoge.

También, se aclara que estos instrumentos normativos tanto perfil de proyecto como planes de gestión se van a realizar a modo de aprendizaje, por tal motivo es priorizar a que comunidades se les puede hacer perfiles de proyecto y a que prestador se le va a hacer plan de gestión, teniendo en cuenta el tiempo y los recursos.

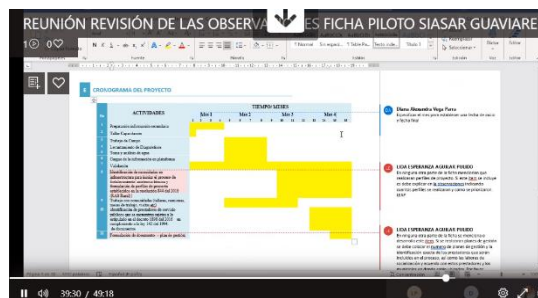
REUNIÓN REVISIÓN DE LAS OBSERVACIONES FICHA PILOTO SIASAR GUAVIARE

Profesional Validador – Sectorial	
NÚMERO	1
RESPONSABILIDAD	100% de Disponibilidad de tiempo
FORMACIÓN PROFESIONAL	Ingeniero Ambiental y/o Sanitario y/o químico y/o administrador ambiental afines
EXPERIENCIA ESPECÍFICA	EXPERIENCIA PROFESIONAL
En campos públicos y/o privados en donde realice funciones afines a planes departamentales de agua en la formulación y/o seguimiento de sistemas de información de agua y saneamiento básico rural (SIASAR) y/o estándares de PUEAA y/o toma de decisiones de coordinación de manejo integral de sistemas de acueducto y/o formulación y/o seguimiento de planes para el aseguramiento de la prestación de los servicios públicos de acueducto, alcantarillado y aseo en área rural y/o urbana.	
Coordinador	
NÚMERO	1
RESPONSABILIDAD	100% de Disponibilidad de tiempo
FORMACIÓN PROFESIONAL	Ingeniero Ambiental y/o Sanitario y/o químico y/o administrador ambiental afines
EXPERIENCIA ESPECÍFICA	EXPERIENCIA PROFESIONAL
En cargo en entidades públicas o privadas en donde realice funciones afines a planes departamentales de agua en la formulación y/o seguimiento de sistemas de información de agua y saneamiento básico rural (SIASAR) y/o estándares de PUEAA y/o toma de decisiones de coordinación de manejo integral de sistemas de acueducto y/o formulación y/o seguimiento de planes para el aseguramiento de la prestación de los servicios públicos de acueducto, alcantarillado y aseo en área rural y/o urbana.	

El PDA menciona que en Boquerón hay dos y en la Libertad hay uno prestador que se les pueden aplicar los planes de gestión para este último instrumento es bueno tener un abogado que apoye el proceso, es potestad del PDA si lo contrata o si solicita apoyo de uno de los abogados del PDA.

Para ir terminando, se precisa que es bueno colocar la cantidad de la muestra en la tabla en donde aparecen el nombre del municipio, el nombre de la vereda priorizada, número de habitantes y número de viviendas.

Por último, se le hacen correcciones al cronograma en que se coloque los meses con el fin de ir estableciendo la fecha de inicio y la fecha final de este piloto. Así mismo, se debe de revisar la cantidad de los talleres a realizar con el presupuesto y con el tiempo que se tenga para esto.



Recomendaciones

- ✓ Se recomienda revisar y ajustar los costos de viáticos acorde con los recursos que se tienen y el tiempo que va a durar este piloto.
- ✓ Se recomienda establecer que los ejercicios de perfiles de proyecto y planes de gestión se van a realizar, teniendo en cuenta que estos son ejercicios de aprendizaje.

Conclusiones

Se concluye que una vez que la ficha piloto sea ajustada por el PDA esta sea remitida para su revisión y posterior aprobación.

FIRMA DE LOS ASISTENTES

