

	<b>FORMATO:</b> ACTA	Versión: 4.0
	<b>PROCESO:</b> GESTION DOCUMENTAL	Fecha: 10/09/2019
		Código: GDC-F-01

## ACTA No. 1-2020

**FECHA:** 25 de septiembre de 2020.  
**HORA:** 4:00 P.M.  
**LUGAR:** Videoconferencia vía teams.  
**ASISTENTES:** Los relacionados en la lista de asistencia.

### Agenda del evento

1. Presentación de los participantes y orden del día.
2. Alcance del proyecto.
3. Preguntas.

### DESARROLLO:

Se realiza reunión en aras de revisar los avances a la estructuración del proyecto de Fase de la ampliación del relleno sanitario Pacandé.

Se ponen sobre la mesa los siguientes temas:

1. Etapa a construir: se informa por parte de este Ministerio que el relleno sanitario Pacandé hace parte de las alternativas de disposición final definidas por la consultoría de regionalización del servicio público de aseo para el departamento del Tolima, en la cual se tiene 2 fases con 3 zonas definidas en licencia ambiental (A,B y C). Entendiendo que la zona A ya fue operada y que se encuentra en etapa de cierra, esta no podrá ser tocada en el proyecto de ampliación puesto que su cierre es competencia del operador del relleno. La zona B es la construida en el año 2019 con recursos de la Nación, y la fase II corresponde a la zona C. Los lineamientos para esta etapa están definidos en la licencia.
2. Zodme: definido en el proyecto de ampliación y delimitado en los planos records de la obra. Este no se podrá afectar, toda vez que las zonas donde se localizarán las celdas ya están definidas en la licencia.
3. Licencia Ambiental: se recomendó una vez se finalizaron las obras, realizar la modificación de la licencia toda vez que se menciona que este relleno solo será para los municipios de Natagaima y Coyaima, y en la fase II entrarán a operar 5 municipios más. La solicitud la debe hacer el alcalde municipal como titular de la licencia.

4. Sistema de recirculación: debe optimizarse en la fase II
5. Bascula de pesaje: si bien esta se entregó funcionando en la fase I, se recomienda realizar diagnostico del componente eléctrico con el fin de aumentar sus horas operación, las cuales ya no serían 2 sino 6 aproximadamente. Revisar si este componente se puede incluir en la fase II.
6. Maquinaria para operación del relleno: se hace necesario incluir la maquinaria para garantizar la adecuada operación del relleno y su vida útil de diseño.
7. Fortalecimiento institucional: se tiene documento que se trabajo en conjunto MVCT y EDAT, el cual cuenta con observaciones por parte de este Ministerio y que se requiere ser ajustado y anexado al proyecto para incluir este componente en el presupuesto.

Se espera que el proyectos e tenga ajustado y radicado a finales del mes de octubre del 2020.

**FIRMAS: Las relacionadas en lista de asistencia**

Elaboró: Kvergara.