

 La vivienda y el agua son de todos Minvivienda	<b>FORMATO:</b> INFORME DE COMISIÓN O AUTORIZACIÓN DE DESPLAZAMIENTO Y PERMANENCIA	Versión: 5.0
	<b>PROCESO:</b> GESTIÓN DE RECURSOS FÍSICOS	Fecha: 24/08/2020
		Código: GRF-F-22

Comisión o Autorización: Interior  Exterior

Nombre del Funcionario o Contratista:

**KAREN JOHANA VERGARA PAZOS**

	Inicio		Final		
<b>Fechas de Comisión o Autorización:</b>	5	12	20	12	12
				20	

**Rutas de Desplazamiento**  
Bogotá, D.C - San Andrés, Isla - Bogotá, D.C.

**Objeto de la Comisión o Autorización de desplazamiento y permanencia:**

Brindar asistencia técnica al Departamento Archipiélago de San Andrés, Providencia y Santa Catalina, al prestador del Servicio Público de Aseo y demás entidades en el manejo y gestión de residuos para atender en dicho Departamento la situación de Desastre declarado mediante el Decreto No. 1472 del 18 de noviembre de 2020

**Desarrollo o reseña de los principales temas abordados:**

En la siguiente tabla se resumen la agenda desarrollada:

FECHA	Hora	Actividad	Responsable	Observaciones
5/12/20	13:30:00 a. m.	Desplazamiento Bogotá - San Andrés	Karen Vergara	
6/12/2020 al 12/12/2020	Permanente	Gestiones de planeación, seguimiento y ejecución del plan de apoyo elaborado para garantizar la prestación del servicio público de aseo en las islas de San Andrés y Providencia.	Karen Vergara	Se debe realizar la labor de manera permanente durante la comisión
12/12/20	13:30 p.m.	Desplazamiento San Andrés - Bogotá	Karen Vergara	

	<b>FORMATO:</b> INFORME DE COMISIÓN O AUTORIZACIÓN DE DESPLAZAMIENTO Y PERMANENCIA	Versión: 5.0
	<b>PROCESO:</b> GESTIÓN DE RECURSOS FÍSICOS	Fecha: 24/08/2020
		Código: GRF-F-22

Conforme a la anterior agenda, se desarrollaron las actividades así:

**Día 1 - diciembre 6 de 2020: Reunión con el Operador del relleno sanitario Magic Garden, Interaseo SA ESP.**

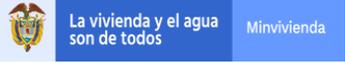
Para este día se realizó visita técnica al relleno sanitario Magic Garden con el fin de verificar en campo el sitio donde se dispondrían los residuos sólidos provenientes de la isla de Providencia. Se hace recorrido por todo el relleno sanitario y se identifican dos (2) posibles zonas, las cuales se muestran en las siguientes imágenes:



Ambas zonas, se localizan en el costado norte del relleno sanitario. Estas se definieron conforme a la existencia de acceso a la celda de disposición actual, la cual tiene dos (2) entradas, la primera es para el ingreso de los vehículos que ingresan con residuos de San Andrés (en mal estado por la temporada invernal) y la segunda es de acceso por contingencia. Sobre esta ultima se localiza la zona donde se dispondrán los residuos de Providencia.

Así mismo, en mesa técnica con el director del relleno sanitarios Richard Hawkins quien informó que se tiene espacio disponible en estas zonas de aproximadamente para disponer residuos un año más. Esto teniendo en cuenta si la planta RSU se pone en funcionamiento el primer trimestre del 2021.

Sobre el particular, se eleva consulta del estado de la reformulación y se informa que esta fue radicada a la Interventoría y se está a la espera de un pronunciamiento por parte de la Gobernación. Es así como se hace la primera observación frente a la RSU de San Andrés en el PMU del 6 de diciembre de 2020.

	<b>FORMATO:</b> INFORME DE COMISIÓN O AUTORIZACIÓN DE DESPLAZAMIENTO Y PERMANENCIA	Versión: 5.0
	<b>PROCESO:</b> GESTIÓN DE RECURSOS FÍSICOS	Fecha: 24/08/2020
		Código: GRF-F-22

Se pudo evidenciar además que las obras civiles del proyecto de RSU se están ejecutando sin contratiempos. El relleno sanitario se vio afectado por los fuertes vientos y se evidenció levantamiento y pérdida parcial de la geomembrana en la celda clausurada.



## Día 2 – diciembre 7 de 2020: Traslado a la isla de Providencia.

Para este día se hizo traslado vía aérea hasta la isla de Providencia para realizar reconocimiento y verificación en campo del estado y avances en la limpieza de esta. Para ello, se realiza recorrido por toda la Isla e identificación de los diferentes puntos de acopio definidos previamente y del almacenamiento de los residuos en los contenedores dispuesto en la vía principal. Así mismo, teniendo en cuenta que el domingo 6 de diciembre llegaron a la Isla maquinarias y equipos de Interaseo, se hizo inspección de los mismo en compañía del operador del relleno sanitario Magic Garden y el mecánico de Interaseo.

- De los puntos de acopio se evidenció, que Camp (acopio de escombros de madera y plásticos) opera normalmente y se disponen los residuos acordes a lo indicado. Se evidenció la existencia de una pajarita, 4 contenedores vacíos en el sitio, un minicargador y una volqueta. El relleno sanitario Blue Lizzard, el cual recibe los residuos ordinarios que se recogen diariamente en la isla, fue adecuado para tal fin y según se informa por parte de Interaseo, la celda actual cuenta con una vida útil remanente de aproximadamente 6 meses, si se continúa recibiendo solo residuos ordinarios. A la entrada del relleno se evidenció acopio de RAEE y línea blanca. – Del punto denominado McBeen Hill, donde se acopiarían los residuos de construcción y demolición conocidos como RCD no esta operando, toda vez que a la fecha no se estaba realizando la recolección de estos. – Finalmente el punto de acopio Kitty Warf se pudo evidenciar la deposición de chatarra en este, láminas de zinc y otros metales.

	<b>FORMATO:</b> INFORME DE COMISIÓN O AUTORIZACIÓN DE DESPLAZAMIENTO Y PERMANENCIA	Versión: 5.0
	<b>PROCESO:</b> GESTIÓN DE RECURSOS FÍSICOS	Fecha: 24/08/2020
		Código: GRF-F-22



- Durante el recorrido se hizo inspección de contenedores localizados en la vía principal, en los cuales fue notorio que se estaba almacenado en esto todo tipo de residuos, razón por la cual, se hizo necesario realizar socialización a los soldados quienes realizaban esta labor a fin de que se almacenara de manera correcta solo los residuos de escombros en madera y plásticos, algunos mezclados con residuos ordinarios.



- De la maquinaria: por parte de Interaseo, se dispuso en la Isla de Providencia un Chipper, 2 motosierras y una volqueta de 18m<sup>3</sup>. Están se pusieron en operación el lunes. La chipper y la volqueta son operadas por personal de Interaseo y las motosierras por soldados del ejercito quienes ayudan con el corte de troncos y arboles caídos.

	<b>FORMATO:</b> INFORME DE COMISIÓN O AUTORIZACIÓN DE DESPLAZAMIENTO Y PERMANENCIA	Versión: 5.0
	<b>PROCESO:</b> GESTIÓN DE RECURSOS FÍSICOS	Fecha: 24/08/2020
		Código: GRF-F-22



Chipper de Interaseo



Chipper en operación

Esta información es socializada en el PMU del VASB.

**Día 3: diciembre 8 de 2020 – asistencia a PMU militar en la isla de providencia y recorrido por la isla.**

Conforme a la información suministrada por el General Sepúlveda del ejercito Nacional, se espera retirar de la isla entre 15 mil y 18 ton en total, de las cuales se han recogido 2,700 ton, 2100 del ejercito y 600 ton. De estas, se deja claridad para efectos de este informe que dichas cuentas son supuestos estimados conforme al trabajo que realizan los militares todos los días, desconociendo si estas son reales puesto que no se está realizando el pesaje de las mismas. El pesaje se realizará en el relleno sanitarios Magic Garden cuando se empiece a descargar los contenedores.



LISTADO DE ASISTENCIA						
FECHA: 8 de diciembre de 2020						
ASUNTO: PMU						
Nº	NOMBRE Y APELLIDO	INSTITUCIÓN	CARGO	CELULAR	FIRMA	
1	Angela Castillo Varquez	Alcaldía	Secretarismo	318591339	[Firma]	
2	Yolanda Andrea Gomez Hillo	Fuerza	Asesor	3175113203	[Firma]	
3	Rosario Gomez G	Victoria Civil	Funcionario	3112014411	[Firma]	
4	Martin Valdivia Cruz	Alcaldía	Sec. Desarrollo	3102434524	[Firma]	
5	Angela Valdivia Cruz	Alcaldía	Sec. Gobierno	3155702257	[Firma]	
6	Ana H. Macaball Taylor	Alcaldía	Sec. Desarrollo	3105231402	[Firma]	
7	Karina Davalos Ruiz	Municipalidad	Sec. Planeación	31028312015	[Firma]	
8	Tc Pedro Jaramero	Ejercito	CHI BIAD-80	3101492752	[Firma]	
9	Jennifer Laguarda	Alcaldía	Control Interno	3152111340	[Firma]	
10	Enrique Manuel P	Alcaldía	Trans. Agrícola	310347712	[Firma]	
11	Luis Andres W. Velez	Jefatura	Administración	3187097323	[Firma]	
12	Katellon Renteria	Alcaldía	Comando	3102200355	[Firma]	

Participación PMU Militar

 La vivienda y el agua son de todos <span style="float: right;">Minvivienda</span>	<b>FORMATO:</b> INFORME DE COMISIÓN O AUTORIZACIÓN DE DESPLAZAMIENTO Y PERMANENCIA	Versión: 5.0
	<b>PROCESO:</b> GESTIÓN DE RECURSOS FÍSICOS	Fecha: 24/08/2020
		Código: GRF-F-22

Al relleno Blue Lizzard están ingresando diariamente los 2 vehículos compactadores del municipio (16y3 y 10y3), los cuales entran a disponer en este 2 veces al día, lo que en cuentas representa un promedio de 9 ton/día calculadas acorde con la capacidad de los vehículos, esto sin contar las volquetas que también están ingresando del ejercito y la UNGRD. Sobre estas no se tiene registro de la cantidad de residuos. Para este día se tuvo conversación con la alcaldía y empresa de servicios públicos para que se pueda definir el número de viajes día y cantidad a disponer.

Se realiza revisión del sellado y rotulando de los contenedores dispuestos en la vía. En este día la alcaldía dispuso de 2 supervisores en el muelle y un ingeniero para realizar supervisión 3 veces al día en toda la isla, con el fin de verificar que se esté almacenando los residuos que son.

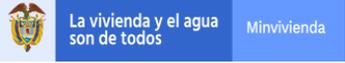


Sellado y rotulado de contenedores

Los puntos de acopio de madera, plástico y chatarra, colapsaron: Para chatarra se habilitó un nuevo punto que es Old Fire Station, y los residuos de plástico y madera se recoge en los contenedores dispuestos sobre la vía.



Punto de acopio de Chatarra – Kitty Warf

	<b>FORMATO:</b> INFORME DE COMISIÓN O AUTORIZACIÓN DE DESPLAZAMIENTO Y PERMANENCIA	Versión: 5.0
	<b>PROCESO:</b> GESTIÓN DE RECURSOS FÍSICOS	Fecha: 24/08/2020
		Código: GRF-F-22

Se puso disposición del municipio, la planta eléctrica trifásica de la UNGRD para poner en operación la compactadora de Chatarra. Sopesa (empresa que presta el servicio de energía en la Isla) hizo revisión de esta y se espera que empiece los trabajos para compactar.

Se tiene 25 contenedores en SAI, para este día se subieron a puerto 6 contenedores y en la vía se llenaron 10 con madera, plástico y ordinarios.

Se debe definir punto de acopio para vidrio, RAEE y línea blanca. De estos, los que ha recogido el municipio se dispusieron un sitio para ello en el relleno Blue Lizzard.



Se realiza retorno a la isla de San Andrés y se participa en el PMU del VASB.

**Día 4: 9 diciembre de 2020 - traslado a Providencia y recorrido por la isla.**

Para este día se pudo verificar que se tiene disponibles 26 contenedores en San Andrés listos para descargar y a la espera de la instalación de grúa en el relleno sanitario Magic Garden para la disposición de estos. De los 26, 3 contienen chatarra y no serán descargados en el relleno, toda vez que puede afectar la planta RSU una vez entre en operación.

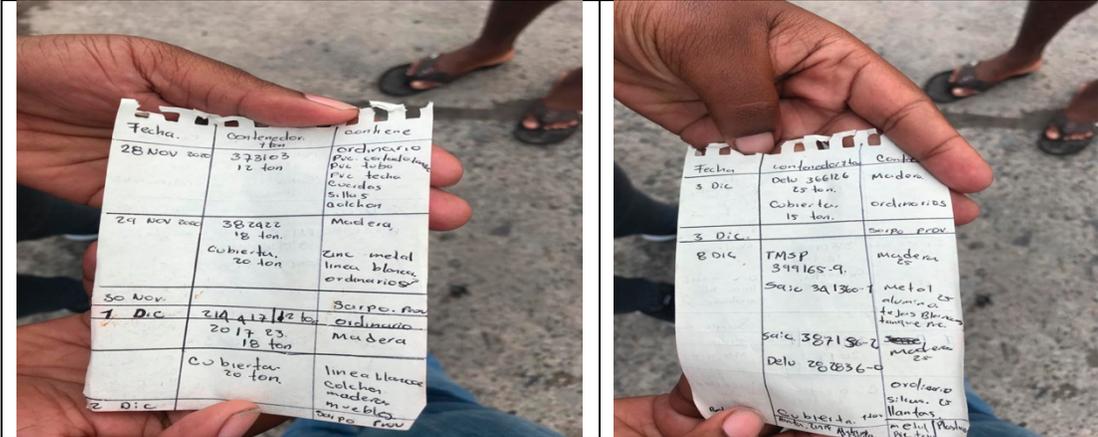
Se tienen 10 contenedores en vía totalmente llenos y sellados, rotulados como residuos ordinarios, de madera y plástico. Se tienen sobre la vía 4 vacíos en punto denominado Punta Rocosa. La isla se está quedando sin contenedores si se deben disponer los 26 contenedores en SAI para que retornen a providencia.

Para este día por falta de contenedores en la vía, se dispuso de volquetas del Ejército y de la UNGRD para realizar la recolección de los residuos y llevarlos a los diferentes puntos de acopio. El punto de acopio Camp se encuentra saturado y se dispuso de 1 bulldozer para abrir espacio en el sitio y seguir acopiando residuos.

Así mismo, se realizó con ayuda de la Alcaldía inspección de la cantidad de basura que se sacado de esta isla de San Catalina, los reportes que tiene la supervisora evidencian que desde el 28 de noviembre se han evacuado de la isla 228 ton por parte de la Armada. Los contenedores en esta isla se llenan cada 2 días y se llevan al puerto para ser enviados a SAI.

 La vivienda y el agua son de todos Minvivienda	<b>FORMATO:</b> INFORME DE COMISIÓN O AUTORIZACIÓN DE DESPLAZAMIENTO Y PERMANENCIA	Versión: 5.0
	<b>PROCESO:</b> GESTIÓN DE RECURSOS FÍSICOS	Fecha: 24/08/2020
		Código: GRF-F-22

Estas cifras no son reales hasta tanto, no se verifique el pesado de los contenedores que llegan a Magic Garden.



Fecha	Contenedor	Contenido
28 Nov 2020	333103 12 ton	ordinario Pvc tubos Pvc techo Cuerdas Sillas Asientos
29 Nov 2020	382422 18 ton	Madera
	Cubierta 20 ton	Znc metal linea blanca ordinario
30 Nov		
1 Dic	214112/12 ton	Barpa. Pvc
	2017 23 18 ton	ordinario Madera
	Cubierta 20 ton	linea blanca Coches madera muebles Barpa. Pvc
2 Dic		

Fecha	Contenedor	Contenido
3 Dic	Delu 366166 15 ton	Madera ordinarios
3 Dic		Barpa. Pvc
8 Dic	TMSP 374165-9 Seric 301300	Madera
	Seric 387130-2	metal aluminio tubos tornillos tornillos de tornillos de
	Delu 262836-0	Madera ordinario
		ordinario Sillas Coches Muebles metal Pvc

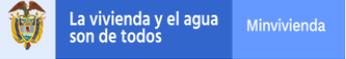
**Reporte de toneladas evacuadas de Isla de Santa Catalina**



De las 3 chipeadoras que se tienen en providencia, una de estas se puso en operación por tiempo completo en Santa Catalina para adelantar los trabajos de triturado de los residuos de madera producto de la caída de árboles.

Para este día se expuso en el PMU del VASB las siguientes necesidades:

- Un compactador de 16y3 de Interaseo que esta en el puerto de Cartagena. Se necesita para poder realizar recolección de ordinarios en toda la isla y que el compactador de 10y3 del municipio solo recoja en las zonas vecinales.
- Un nuevo compactador de 10 y3 para realizar recolección en barrios junto con el del 10y3 de la alcaldía.
- Una compactadora de chatarra con su respectiva planta eléctrica para atacar los 2 puntos donde se están disponiendo los residuos de metal. Esto se solicitó a la UNGRD quien solita cotización de esta. La capacidad de esta debe ser mayor a las 5 ton/día. La

	<b>FORMATO:</b> INFORME DE COMISIÓN O AUTORIZACIÓN DE DESPLAZAMIENTO Y PERMANENCIA  <b>PROCESO:</b> GESTIÓN DE RECURSOS FÍSICOS	Versión: 5.0
		Fecha: 24/08/2020
		Código: GRF-F-22

compactadora en la isla tiene capacidad solo de 2 ton/día y aún no empieza toda vez que el operario no se encuentra en la isla.

- Limpiar punto crítico en el sector de Santa Isabel. Este por estar cerca al muelle debe ser limpiado a fin de no obstruir la vía y tránsito vehicular. En este punto se necesitan al menos 5 o 6 contenedores.

### **Día 5: 10 de diciembre de 2020 – Reunión en San Andrés Isla con Interaseo y Gobernación**

Para este día se realizó reunión con Interaseo, Interventoría de obra y Gobernación para revisar el estado de la Reformulación del proyecto de RSU en el relleno sanitario Magic Garden. De la reunión, se tiene que Interaseo radicó ante la interventoría el 26 de noviembre, el 7 de diciembre la interventoría notificó a Interaseo observaciones, las cuales son: elaborar APU de obra civil, memoria descriptiva de lo que se va a hacer y justificación de tasa de cambio del dólar. Existe un tema de impuestos (Guerra, cultura y adulto mayor) que le retuvo la gobernación al contratista y esto también se suma al valor del proyecto a reformular. La retención fue de 800 millones y se estima sea en total 1.168 por concepto de impuestos. La diferencia entre el valor del presupuesto viabilizado y el reformulado es del 54%. Son 15.824 viabilizado, frente 24.419 a reformular.

sobre esta, se hace el compromiso de que Interaseo entrega respuesta a las observaciones el 14 de diciembre a la interventoría para revisión con previa mesa técnica de trabajo conjunta, la interventoría entrega a la Gobernación 21 de diciembre y Gobernación radica ante MVC el 23 de diciembre. El cronograma de obra se mantiene, Interaseo espera tener obra civil e insumos terminados el 23 de enero 2021.

Se instaló la grúa en Magic Garden y se inició a las 3:00PM el vaciado de los contenedores. Se pesó en total 4.35Ton en los primeros 3 contenedores dispuestos en el relleno. El tiempo de vaciado es de aproximadamente 40min por contenedor y se estima que el viernes 11 de diciembre se terminen de disponer los 23 contenedores y de esta forma se regresaría el sábado a Providencia el barco para sacar más contenedores.

Teniendo en cuenta que grúa no puede llegar hasta la cota más alta del vaso para disponer los residuos de providencia, se adecuó hoy una plataforma para el acceso del bulldozer al sitio de disposición y realizar la debida compactación.

En la vía siguen los 10 contenedores llenos, el barco no pudo salir anoche por fuerte oleaje. Dada la escases de contenedores en providencia, por orden de la Armada se sacaron los contenedores vacíos que estaban en Camp y fueron dispuesto en la vía la su llenado y evacuar residuos de la vía principal.

Con los 10 contenedores que se tenían en la vía y 4 más que estaban en camp, se tiene listos para enviar a SAI 14 contenedores. La idea es mantener el plan 20/20 para que así cuando regrese el barco, al día siguiente se lleven 20 contenedores más a Magic.

 <b>La vivienda y el agua son de todos</b>	<b>Minivienda</b>	<b>FORMATO: INFORME DE COMISIÓN O AUTORIZACIÓN DE DESPLAZAMIENTO Y PERMANENCIA</b>	Versión: 5.0
		<b>PROCESO: GESTIÓN DE RECURSOS FÍSICOS</b>	Fecha: 24/08/2020
			Código: GRF-F-22

Para este día se informé en PMU que persiste la necesidad de la compactadora de chatarra, el punto nuevo Old Fire Station no se puede dejar colmatar porque no se tiene más espacio donde disponer que sea de fácil acceso para los vehículos.



Lista de asistencia- Reunión en la Gobernación

Descarga de contenedores en Magic Garden

Finalizada el día, se participa del PMU del VASB.

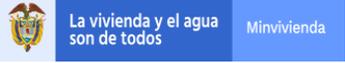
**Día 6: 11 de diciembre de 2020 – traslado a Providencia y recorrido por la isla.**

Para este día, se realiza balance del estado de limpieza de la isla, la primera etapa del proceso de limpieza consistió en recoger y acopiar así:

- Recolectar residuos madera y plástico para acopiar en Camp
- Recoger metales para acopiar en Kitty Warf. Hoy con nuevo punto en Old Fire Station
- Recoger escombros para acopiar Mac Been Hill.
- Recoger ordinarios y disponer en Blue Lizzard



Puntos de acopio en Providencia

	<b>FORMATO:</b> INFORME DE COMISIÓN O AUTORIZACIÓN DE DESPLAZAMIENTO Y PERMANENCIA	Versión: 5.0
	<b>PROCESO:</b> GESTIÓN DE RECURSOS FÍSICOS	Fecha: 24/08/2020
		Código: GRF-F-22

Como prioridad se tuvo el llevar plástico y madera a Magic en contenedores, los cuales iniciaron proceso de traslado hasta SAI el 6 de diciembre. Paralelo a esto, se sigue con el acopio y recolección tanto en vía como en las zonas vecinales, siendo la vía principal en la que primeramente se vio el cambio de limpieza dado que se necesitaba despejar para permitir el paso vehicular.

Los puntos limpios que se evidenciaron son: Punto Rocoso, Agua Mansa, Casa Baja, Noreste. En las zonas vecinales falta aún trabajo de limpieza en Camp (Pueblo Viejo, San Felipe y Centro). Se ha limpiado, pero se debe continuar con la limpieza.



La chatarra acopiada en los 2 puntos se mantiene, aun no ha sido compactada y se realizan trabajos con bulldozer para continuar con apertura de espacio en los puntos de acopio para seguir disponiendo. Se requiere otra compactadora con su respectiva planta. Se tienen más volquetas de UNGRD para recoger residuos y disponer en puntos de acopio.

Se tiene 3 volquetas y 2 pajaritas de INVIAS sin operar, las cuales se necesitan para continuar con la limpieza de la isla. Estas están sin conductor.

Los escombros (residuos de construcción y demolición) aún falta por recoger, se espera que estos entren en una segunda fase, dado que no son muchos. La madera, el plástico y ordinarios son abundantes y de mayor importancia. Aún no se tiene trituradora de escombros.

En recorrido por la isla inspeccionando contenedores y realizando sellado de los que se encontraron llenos. se tienen 23 llenos listos para enviar a SAI. Hoy se empezó a almacenar los residuos de Camp en contenedores, esto con el fin de dar mayor capacidad a este punto de acopio.

 La vivienda y el agua son de todos <span style="float: right;">Minvivienda</span>	<b>FORMATO:</b> INFORME DE COMISIÓN O AUTORIZACIÓN DE DESPLAZAMIENTO Y PERMANENCIA	Versión: 5.0
	<b>PROCESO:</b> GESTIÓN DE RECURSOS FÍSICOS	Fecha: 24/08/2020
		Código: GRF-F-22



Sellado y rotulado de contenedores



Puntos limpios en la Isla de Providencia (Pueblo viejo, Vía principal y Centro)

El día de ayer, 10 de diciembre se enviaron a SAI 6 contenedores más, es decir que en MAGIC se deben descargar en total 32 contenedores y con corte a las 4pm del día de hoy se han dispuesto los residuos de 18 contenedores de Magic. En promedio un total de 4.23 ton dispuestas en el relleno sanitario.

	<b>FORMATO:</b> INFORME DE COMISIÓN O AUTORIZACIÓN DE DESPLAZAMIENTO Y PERMANENCIA  <b>PROCESO:</b> GESTIÓN DE RECURSOS FÍSICOS	Versión: 5.0
		Fecha: 24/08/2020
		Código: GRF-F-22

La chipper de interaseo tiene problemas mecánicos, desde la tarde de ayer no esta funcionando. Problemas con el motor de arranque. Interaseo envía los repuestos el día de mañana.

finalizando el día, se participa del PMU del VASB.

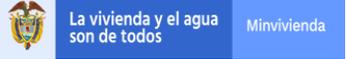
### Día 7: 12 de diciembre de 2020 – traslado a Bogotá

Se hace un balace final de las acciones adelantadas en Providencia y se tiene que en materia de maquinaria y contenedores, los datos son los siguientes:

Maquinaria y equipo	Capacidad	Propiedad	Lugar
Compactador	10 y3	Municipio	Providencia
Compactador	16 Y3	Municipio	Providencia
Compactador	16 Y3	Interaseo	Providencia
Chipper	-	Interaseo	Providencia
Chipper	-	Coralina	Providencia
Chipper	-	Coralina	Santa Catalina
Volqueta	18m3	Interaseo	Providencia
Bulldozer	-	Muniicpio	Blue Lizzard
Compactadora de Chatarra	2 Ton/día	Particular	Providencia
*Plan eléctrica trifásica	-	UNGRD	Providencia

Fecha	Nº	Cantidad de residuos (Ton)	*Dispuesto en Magic Garden
6/12/20	14	60.9	SI
7/12/20	6	26.1	SI
8/12/20	6	26.1	SI
9/12/20	6	26.1	SI
10/12/20	5	22.8	SI
11/12/20	5	22.8	-
12/12/20	6	27.36	-
Total	48	212.16	

\* Fuente Interaseo

	<b>FORMATO:</b> INFORME DE COMISIÓN O AUTORIZACIÓN DE DESPLAZAMIENTO Y PERMANENCIA	Versión: 5.0
	<b>PROCESO:</b> GESTIÓN DE RECURSOS FÍSICOS	Fecha: 24/08/2020
		Código: GRF-F-22

## Conclusiones y Recomendaciones

De los trabajos realizados durante la comisión y de los recorridos realizado en la isla, se concluye que:

1. Se debe continuar con los trabajos de recolección, almacenamiento en contenedores y disposición de estos en el relleno sanitario Magic Garden y definir el pago de las toneladas dispuestas en el mismo procedentes de Providencia.
2. Se debe mantener el plan 20/20 a fin de contar con disponibilidad de contenedores en la isla.
3. No se debe dejar colmatar los puntos de acopio Camp y Old Fire Station, estos son los 2 puntos principales por tratarse de materiales que predominan en la isla (escombros de madera, plástico y chatarra). Para ello, se debe disponer de contenedores en Camp de tal forma que se vayan almacenado y evacuando al puerto. y para la chatarra realizar la compactación de esta e iniciar el envío a Cartagena.
4. Durante la semana de trabajo, se evidenció progreso en la limpieza de la isla, el trabajo realizado por el Ejército y la Armada a sido fundamental para alcanzar este objetivo.
5. Se recomienda a la alcaldía de Providencia, continuar con la labor de supervisión de contenedores, toda vez que el almacenamiento de los residuos, sellado y rotulado de los mismo es fundamental para su traslado hasta Magic Garden.
6. Se recomienda disponer de contenedores el punto denominado Santa Isabel en el centro para evacuar residuos, toda vez que este se encuentra localizado cerca al muelle y se puede obstaculizar el paso vehicular.

Anexo:  
Pasabordo  
Certificado de permanencia



**Karen Johana Vergara Pazos**  
C.C. 1.067.838.107

**Vo. Bo. HUGO ALONSO BAHAMÓN FERNÁNDEZ**  
Director de Política y Regulación

 La vivienda y el agua son de todos <span style="margin-left: 20px;">Minvivienda</span>	<b>FORMATO:</b> INFORME DE COMISIÓN O AUTORIZACIÓN DE DESPLAZAMIENTO Y PERMANENCIA	Versión: 5.0
	<b>PROCESO:</b> GESTIÓN DE RECURSOS FÍSICOS	Fecha: 24/08/2020
		Código: GRF-F-22



**Karen Johana Mrs Vergara**

Asiento  
**14F**  
Economy

---



**Orden de embarque**  
**Grupo 4**

**Embarque**

 **15:45**

El cierre de puerta es a las 16:10

**Puerta**

4

Confirma en pantallas del aeropuerto

---

 **Vuelo LA4251** | 12 dic.  
Operado por LATAM AIRLINES GROUP

**ADZ 16:30**  
Isla San Andrés  
Terminal 1



**BOG 18:28**  
Bogotá

Reserva: XJTATI
SEQ 80

 La vivienda y el agua son de todos <span>Minvivienda</span>	<b>FORMATO:</b> INFORME DE COMISIÓN O AUTORIZACIÓN DE DESPLAZAMIENTO Y PERMANENCIA	Versión: 5.0
	<b>PROCESO:</b> GESTIÓN DE RECURSOS FÍSICOS	Fecha: 24/08/2020
		Código: GRF-F-22

Karen Johana Mrs  
Vergara

Asiento  
**13F**  
Economy

---



Orden de embarque  
**Grupo 4**

**Embarque**

**12:32**

El cierre de puerta es a las 13:02

**Puerta**

-

Confirma en pantallas del aeropuerto

---

**Vuelo LA4250** | 05 dic.  
Operado por LATAM AIRLINES GROUP

**BOG 13:22**  
Bogotá  
Terminal 1

**ADZ 15:30**  
Isla San Andrés

Reserva: XJTATI  
SEQ 136

Página 16 de 16