



ASISTENCIA TÉCNICA POR DEMANDA EN OCASIÓN AL PARO NACIONAL

1. Monitoreo y recolección de información

Alcance:

- 1.1. Elaborar línea base o condición actual de la situación, donde se clasificarán por tipo de impacto y territorio (municipio/departamento)
- 1.2. Generar canales de comunicación con las posibles fuentes de información:
 - PDA
 - SSPD
 - Andesco
 - Ministerio de transporte (posible fuente: Salomón Estupiñan Navas – Gerente logística)
 - Policía de carreteras – DITRA (posible fuente: José Pabón)
 - Prestadores (con llamadas directas a casos críticos)

2. Estrategia de respuesta

Alcance: Definir medidas de accionar desde el Gobierno Nacional para apoyar respuesta a posibles situaciones de emergencias sectoriales, cuyos eventos detonantes corresponden a:

- Desabastecimiento de insumos químicos necesarios para potabilización de agua para consumo humano y para el tratamiento de aguas residuales, por bloqueos en vías.
- Interrupción en el proceso de recolección de residuos sólidos por bloqueos urbanos.
- Interrupción del transporte de residuos sólidos, por bloqueos en vías, que impiden llevar los residuos al sitio de disposición final.
- Desabastecimiento de combustibles para la operación de vehículos de recolección y transporte de residuos sólidos.

Actividades a desarrollar:

- Participar, desde los PDA en los procesos de negociación regional, con el fin de permitir la operación en áreas urbanas de recolección de residuos.
- Generar sistema de alertas sobre la magnitud de emergencias sectoriales asociadas al paro, definiendo estrategia de semáforos, donde el amarillo correspondería a disponibilidad de insumos para operar máximo cinco días, naranja dos días y rojo cuando ya no hay insumos y se presenta desabastecimiento de agua para consumo humano. Estas alertas serán diferenciadas por territorio.
- Articularse en la implementación de corredores humanitarios, para que en ellos se incluya el transporte de sustancias químicas para el tratamiento de



agua para consumo humano y residuales, así como el transporte de residuos sólidos.

- Para condiciones complejas, articularse con las fuerzas armadas para que se opte por transporte aéreo de los insumos químicos para potabilización.
- Actualización de información de impactos sectoriales generados por el paro.
- Realizar reunión interinstitucional para evitar que se generen sanciones a los prestadores que se vean afectados en la operación, por el paro.
- Evaluación de condiciones de emergencias complejas, que se relaciona con territorios donde confluyan impactos por el paro más la temporada invernal.

3. Actividades posteriores a la emergencia

- Realizar la revisión, ajuste y actualización de lineamientos para la formulación de los planes de emergencia y contingencia, en lo relacionado con amenaza antrópica intencional.
- Generar proceso de actualización de los PEyC de los prestadores.