



FORMATO: ACTA

Fecha: 15/02/2021

Versión: 5.0

Código: GDC-F-01

PROCESO: GESTION DOCUMENTAL

ACTA VIRTUAL

DATOS GENERALES

FECHA:	Bogotá, 28 de septiembre de 2021					
HORA:	16 de septiembre, 9:00 a 11:00 am					
LUGAR:	Virtual Microsoft Teams					
ASISTENTES:	Prestadores de la actividad					
	- EMVARIAS					
	- INTERASEO DEL VALLE					
	- SERVICIOS AMBIENTALES					
	- ATESA DE OCCIDENTE					
	MVCT-Grupo de Residuos Sólidos					
	Se anexa lista de asistencia					
INVITADOS:						

TEMA: Taller RAS transferencia, operadores de las estaciones de transferencia en el País

Septiembre 28 de 2021

ORDEN DEL DIA:

- -Contexto del taller por parte del MVCT
- -Taller
- -Conclusiones

Contexto del taller por parte del MVCT

Se explica el contexto de la modificación del RAS, el alcance de dicha modificación, la estructura de las fichas que se contemplan por cada actividad y los capítulos que conformarían el título F del RAS.

Inicio taller:

Se realizan preguntas y se espera a que los participantes consignen las respectivas respuestas mediante la herramienta janboard. Finalmente se realiza una discusión para concluir respecto a la pregunta realizada.

¿Qué dificultades se han presentado para la incorporación de los predios en los POT, o la definición de áreas para la actividad de Transferencia de residuos?

Desconocimiento de las obligaciones de los equipamientos del servicio público domiciliario de aseo en la definición de los POT específicamente respecto a las transferencias

Comunidades con desconocimiento de la funcionalidad de una ET, y con oposición para su implementación Ubicación de predios, con asentamientos de comunidades que no permiten realizar fácilmente el desarrollo del proyecto.

Oposición de las comunidades aledañas y el desconocimiento de estas frente a las estaciones de transferencia, nadie quiere tener residuos cerca

Tal vez falta integralidad y compromiso regional para la consolidación de ET Dificultades en la aprobación de los POT que no permiten que se avance en los procesos de tramite para construcción de Estaciones de Transferencia.

En la operación de la estación de transferencia ¿Qué buenas prácticas consideran importantes para implementar?

En Intervalle tenemos dos basculas, una para ingreso y otra de salida, esto nos evita trafico, debido al tamaño de los vehiculos, se hace el proceso mas rápido de evacuación

SER AMBIENTAL cuenta con dos tolvas y 6 puntos de descargue, para evitar cuellos de botella durante el proceso.

Incluir en el diseño y la construcción espacios culturales de interacción con la comunidad. Control de vectores, control de olores a través del proceso de aspersión y la duración mínima entre la descarga y el traslado de los residuos sólidos ordinarios al relleno sanitario es de 2

De acuerdo a la exposición que realizaron, aunque esto requeriría de una inversión muy grande, Rediseñar los sitios de transferencia con bandas transportadoras para realizar la separación de residuos

¿A qué se debe que la transferencia de residuos no es la principal alternativa usada por los prestadores de RBL para el desarrollo de la operación?

Hay una idea errada para algunos operadores del servicio publico de aseo que es mas costoso porque incurre en un costo adicional (CEG), nuestra experiencia es que es muy beneficioso, ya que

Falta de conocimiento por parte de las empresas prestadoras del servicio de la solución logística que puede tener una ET.

Las empresas prestadoras del servicio desconocen que los vehículos compactadores no son vehículos de transporte si no de recolección. No se consideran todos los costos del transporte de residuos.

Si las empresas realizaran la disposición en la ET, podrían hacer una redistribución de microrutas de recolección, ser mas eficientes, añadir rutas de reciclaje, jornadas de inservibles, etc....

Dificultad en la definición de lotes para la implementación de las Estaciones de Transferencia

¿Cómo se puede maximizar la eficiencia en la operación de la Estación de Transferencia? Y, ¿que estrategias utiliza?

Se puede maximizar teniendo un buen espacio de evacuación y una buena logística de transporte, además de las actividades de separación mediante bandas transportadoras, además se puede generar empleo

Transporte multimodal: Terrestre por carretera -Líneas férreas Realizamos mantenimiento preventivo de los trailer para evitar incidentes durante el transporte de residuos al relleno sanitario y evitar retrasos en la operación. En cuanto a las ET sin y con compactación, ¿Cuáles son las principales características mínimas requeridas para su instalación? ¿Consideran que hace falta indicar alguna que exija el Municipio o Distrito?.

¿Han pensado en modificar su infraestructura para realizar transferencia con compactación?

Sin compactación: Más volumen de residuos y menos eficiencia.

Con compactación generaría problemas de sobrepeso y multas al pasar por báscula obligatoria de carreteras

En el dimensionamiento de las ET, ¿Qué aspectos se deben considerar para definir el área mínima necesaria en relación con las toneladas recibidas?

De las indicadas, ¿Cuáles tienen alguna consideración especial que se debe tener en cuenta?

Ej. distancias mínimas al sitio de disposición final.

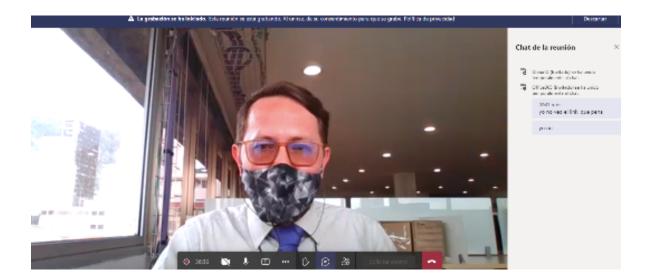
Categorización de las ET -Regionalización -Separación en la fuente Desde sus experiencias, ¿Cuáles son los criterios mínimos para la operación de una Estación de Transferencia?, ¿Considera que alguno de los criterios mencionados debe tener alguna consideración particular? Control de percolados y aguas Análisis de "riesgo Registro y control detallado de lluvias. Muy social", definición de PEC que atiendan estos eventos y se asegure continuidad Separación de importante para cumplir con la ingresos y salidas de aguas Iluvias y norma y evitar contaminación, ET. Básculas percolados alternativas. de operación. daño en el suelo y al medio ambiente

FIRMAS: Se anexa lista de asistencia

Elaboró: María Fernanda Jaramillo T – MVCT-VASB-DPR

Fecha: 30 de septiembre de 2021

Soportes reunión virtual







FORMATO: LISTA DE ASISTENTES REUNIONES EXTERNAS

PROCESO: GESTION DOCUMENTAL

Versión: 5.0

Fecha: 15/02/2021

Código: GDC-F-17

LUGAR: Virtual-Plataforma Teams

FECHA: <u>Septiembre 14 de 2021 -</u> HORA: <u>2:00 - 4:00</u>

TEMA: Taller sobre la modificación del RAS con prestadores de recolección y transporte

PRESIDE: MVCT

EQUIPO ACOMPAÑANTE: MVCT, prestadores

No.	Nombre	Cargo	Entidad / municipio	Teléfonos y celular	Correo electrónico	Solicitudes/ Temática
1	Hector Fernando Acosta	Contratista Grupo de Residuos	MVCT		hacosta@minvivienda.gov.co	Transferencia
2	Carolina Guerrero	Contratista Grupo de Residuos	MVCT		ycguerrero@minvivienda.gov.co	Transferencia
3	Maria Fernanda Jaramillo T	Contratista Grupo de Residuos	MVCT		mjaramillo@minvivienda.gov.co	Transferencia
4	Ana Raquel Polo	Contratista Grupo de Residuos	MVCT		apolo@minvivienda.gov.co	Transferencia
5	Fabián Rincón	Funcionario Grupo de Residuos	MVCT		frincon@ minvivienda.gov.co	Transferencia
6	Daniela Rojas	Coordinadora estación de transferencia Zipaquira	Servicios Ambientales S.A		serambiental@serambiental.com	Transferencia
7	Catalina Hernández	Ingeniera Ambiental	EMVARIAS		Catalina.hernandez@emvarias.c om.co	Transferencia
8	Diana Osorio	Coordinadora comercial	Interaseo del Valle		dosorio@atesa.com.co	Transferencia
	Hugo Romero	Coordinador operativo estación transferencia Zipaquira	Servicios Ambientales S.A		serambiental@serambiental.com	Transferencia
	Jhonathan Rios	Director disposición final La Glorita	Atesa de Occdente		Jhonathan.rios@atesa.com.co	Transferencia
	Johana Perez	Directora disposición final Colomba el Guabal	Interaseo del Valle			Transferencia
	Lady Torres	Apoyo técnico	EMVARIAS		Lady.torres@emvarias.com.co	Transferencia

No.	Nombre	Cargo	Entidad / municipio	Teléfonos y celular	Correo electrónico	Solicitudes/ Temática
	Luis Mario Ortiz	Director operaciones	Atesa de Occidente		Luis.ortiz@atesa.com.co	Transferencia
	Gerardo Ramírez	Apoyo técnico y administrativo	EMVARIAS		Gerardo.ramirez@emvarias.com.	Transferencia