

	FORMATO: ACTA	Versión: 5.0
	PROCESO: GESTION DOCUMENTAL	Fecha: 15/02/2021
		Código: GDC-F-01

ACTA No.

DATOS GENERALES

FECHA:	16 de diciembre de 2021
HORA:	11:00 A.M.
LUGAR:	Reunión virtual - Teams
ASISTENTES:	Patricia Ramírez - Veolia Nicolas Fandiño – Alcaldía de Tunja Nati Vanessa Rivero – MVCT Juan Alejandro Garzón – MVCT John Marroquín - MVCT Iván Darío Suescún Quiñones - MVCT

ORDEN DEL DIA: Correspondiente a la evaluación del proyecto CONSTRUCCIÓN MÓDULO 5 PLANTA DE TRATAMIENTO DE AGUAS RESIDUALES (PTAR TUNJA)”

1. Saludo
2. Desarrollo

DESARROLLO:

1. **Saludo:** El día de hoy 16 de diciembre de 2021 a partir de las 10:00 A.M. se realiza esta reunión para verificar el estado de formulación del proyecto: “CONSTRUCCIÓN MÓDULO 5 PLANTA DE TRATAMIENTO DE AGUAS RESIDUALES (PTAR TUNJA)”; en atención del proceso de evaluación del proyecto, en esta reunión participan, Iván Darío Suescún Quiñones, Nati Vanessa Rivero, Juan Alejandro Garzón y John Marroquín por parte del Viceministerio de Agua y Saneamiento Básico y Nicolas Fandiño por parte de Tunja – Boyacá y Patricia Ramírez por Veolia; una vez comprobada la conexión de los participantes, el ingeniero Suescún saluda a los participantes y se da inicio a la reunión.
2. **Desarrollo:** Esta reunión para adelantar el proceso de revisión de los productos entregados por la entidad territorial dentro del proceso de evaluación; el ingeniero Suescún y el equipo evaluador exponen las observaciones hasta el momento evidenciadas y el ingeniero Fandiño y el equipo consultor se comprometen a subsanarlas lo más pronto posible.

Los funcionarios de Tunja, y de VEOLIA, manifiestan tener claro lo expuesto por el equipo evaluador del ministerio y exponen que procederán a atender las observaciones de manera inmediata.

El ingeniero Suescún reitera la disposición del equipo evaluador de la subdirección de proyectos para atender cualquier inquietud sobre el proyecto y que quedará atento de la remisión de la información para proceder a su validación y programar las mesas de trabajo.

Dado que la reunión se realizó de manera virtual, la evidencia de los participantes se tomo en los pantallazos de las intervenciones.

COMPROMISOS

#	Compromiso	Responsable	Fecha límite de cumplimiento
1	Remitir los ajustes y complementos a los proyectos	Alcaldía de Tunja	Lo más pronto posible

FIRMAS:

Elaboró: IDSQ
Fecha: 16/12/2021




Microsoft Teams interface showing a meeting in progress. The meeting title is "Está grabando". The meeting participants are NG, PT, JP, and ND. The contact list on the right includes Ivan Dario Suescun Quinones (Organizador), Patricia Ramirez Veolia Tunja (Invitado), Juan Alejandro Garzon Pitta, Luis Alejandro Moreno (Invitado), Naty Vanesa Rivero Galvis, and Nicolas Fandiño Sec Desarro... (Invitado).

Microsoft Teams interface showing a meeting in progress. The meeting title is "Está grabando". The meeting participants are NG, PT, JS, and ND. The contact list on the right includes Jonh Jair Marroquin Saavedra, Juan Alejandro Garzon Pitta, Luis Alejandro Moreno (Invitado), Naty Vanesa Rivero Galvis, Nicolas Fandiño Sec Desarro... (Invitado), Patricia Ramirez Veolia Tunja... (Invitado), and S.I. SERINCO LTDA (Invitado).

Microsoft Teams

Está grabando Esta reunión. Asegúrate de que todos sepan que se les está grabando. Política de privacidad

Configuración del dispositivo

Dispositivos de audio

Realtek(R) Audio

Altavoz

Altavoces (Realtek(R) Audio)

Micrófono

Micrófono (Realtek(R) Audio)

Cámara

USB2.0 Camera (1e4e:0102)

Configuración de reunión

Visualización privada Activado

Permitir que los participantes se desplacen

11:25 16/12/2021

2. Geología y sismicidad

2.1 En el informe se menciona que en la zona en estudio existe amenaza por movimientos en masa (ver cap. 3.5), y como intervención para estabilidad de taludes y mitigación de la amenaza, se propone incluir una pantalla en pilotes en el talud contra el canal de descarga y debajo de las estructuras.

Se solicita incluir todos los análisis y la información pertinente, donde se demuestre que con esta medida se logra mitigar la amenaza y no se afecta la funcionalidad del proyecto en consideración del VASD.

RTA/ Las consideraciones geológicas, geotécnicas y las relacionadas con la sismicidad del sitio, así como la ubicación, parámetros de diseño, análisis y modelación del funcionamiento geotécnico de la obra propuesta para mitigación de la amenaza (Pantalla de Pilotes) se encuentran descritas en forma detallada dentro del documento denominado "Estudio de amenaza vulnerabilidad y riesgo por movimientos en masa" el cual se referencia dentro del documento bajo evaluación denominado "Informe Geotécnico".

3. Localización

3.1 Es necesario presentar el plano de ubicación de sondos, en el cual además se deben presentar todas y cada una de las estructuras que hacen parte del proyecto e identificar las estructuras nuevas y existentes, en formatos pdf y CAD, el cual deberá estar firmado por el/los profesional(es) a cargo y el interventor.

RTA/ La ubicación de los sondos sobre la topografía, incluidas las estructuras que conforman el módulo 5 de la RTA/ se incluye dentro del Informe Geotécnico específicamente en la Figura 2, lo cual se consideró como información suficiente, de acuerdo con nuestra metodología y protocolo de presentación de la información.

Microsoft Teams

La grabación se inició. Esta reunión se está grabando. Al unirse, das tu consentimiento para que se grabe. Política de privacidad

Contactos

Invita a alguien

Compartir invitación

Actualmente en esta... (8) Silenciar a todos

Ivan Dario Suescun Quinones Organizador

JP Juan Alejandro Garzon Pitta

LM Luis Alejandro Moreno (Invitado de la reunión)

NG Naty Vanesa Rivero Galvis

ND Nicolas Fandiño Sec Desarrollo... Invitado de la reunión

PT Patricia Ramírez Veolia Tunja... Invitado de la reunión

SL S.I. SERINCO LTDA (Invitado) Invitado de la reunión

S.I. SERINCO Ltda. (Invitado)

5.6 Se observa que los asentamientos de los micropilotes superan los 10.0 cm (Tabla 21). Verificar si los asentamientos generados cumplen para las estructuras proyectadas.

RTA/ La función del micro pilotaje propuesto, consiste en disminuir en lo posible, los asentamientos diferenciales presentados en las estructuras individuales, ya sea por cambios laterales en el espesor de las cupas del perfil de suelo bajo la fundación y/o por la interferencia entre campos de deformación dada la proximidad y diferencia de carga de las estructuras. Dichos elementos de micro pilotaje no se diseñaron para tratar asentamientos totales, en tal sentido, si se consideran las dimensiones de los elementos de pilotaje, resulta claro en cualquier caso que la totalidad de su longitud, se encuentra inmersa en el campo de deformación generado por la carga transmitida al suelo por la estructura individual, de manera que el asentamiento total de los micropilotes no es afectado únicamente por la carga individual sobre cada elemento (que es solo una fracción de la carga total generada por la estructura), sino que se la suma el efecto descrito antes, así como el efecto de grupo entre elementos de micro pilotaje, de manera que los valores reportados en el informe consideran los efectos descritos antes.

Correos: ivan | Correos: ivan | 0799_2021.p... | (10) Asist... | SigveVAS | (19) WhatsApp | Resultados | Nueva pestaña | Actualizar

Microsoft Teams

La grabación se inició. Esta reunión se está grabando. Al unirse, das tu consentimiento para que se grabe. [Política de privacidad](#) Descartar

Buscar

que las excavaciones se realizarán por etapas, con una excavación inicial general, y excavaciones parciales en cada estructura. Para la excavación general se plantea un desplante de 3 metros, y un talud de una inclinación 1:1 H:V, por lo tanto se trata de taludes de poca altura e inclinación que garantizan seguridad. Como sea se

realizó análisis de estabilidad en condiciones estáticas para estos taludes de excavación temporal. Se descartó análisis de estabilidad en condiciones sísmicas para los taludes temporales de excavación ya que en primer lugar dichos taludes no son permanentes y tendrán una vida muy corta, en segundo lugar, la NRS 10 considera el sísmo de diseño con un período de retorno de 475 años. Con la probabilidad de ocurrencia para la ventana temporal de vida de estos taludes, la probabilidad de ocurrencia del sísmo de diseño es muy baja. Como sea, se trata de taludes muy pequeños y estables.

Las excavaciones parciales, para la fundación de las estructuras y el reemplazamiento del suelo también son pequeñas y alejadas de los bordes de las excavaciones generales, con pendientes de 1:1 H:V, lo que garantiza la seguridad y estabilidad de las mismas, durante el proceso de construcción de las estructuras. Además, en el proceso constructivo se indica que las excavaciones para el reemplazamiento del suelo bajo las estructuras debe ser progresivo del centro hacia los costados.

Actualmente en esta... (7) Silenciar a todos

Invita a alguien

Compartir invitación

Ivan Dario Suescun Quinones
Organizador

LM Luis Alejandro Moreno (Invitado de la reunión)

NG Naty Vanesa Rivero Galvis

ND Nicolas Fandiño Sec Desarro...
Invitado de la reunión

PT Patricia Ramírez Veolia Tunja...
Invitado de la reunión

SL S.I. SERINCO LTDA (Invitado)
Invitado de la reunión

SL S.I. SERINCO Ltda. (Invitado)
Invitado de la reunión

Otros invitados (2)

Escribe aquí para buscar

12:19 16/12/2021