

	FORMATO: ACTA	Versión: 6.0
	PROCESO: GESTION DOCUMENTAL	Fecha: 11/02/2022
		Código: GDC-F-01

ACTA No. 23

DATOS GENERALES

FECHA:	Bogotá, 31 de marzo de 2022
HORA:	De 09:15 a.m. a 09:45 a.m. horas
LUGAR:	Sesión virtual
ASISTENTES:	Ing. Carmen Chona / Municipio Ocaña Ing. Pablo Quintero / Consultor Ing. Pablo Quintero / Consultor Ing. Jonh Marroquín / MVCT Ing. Mayra Martínez / MVCT Ing. Lucia Lombana Ortiz / VASB MVCT
INVITADOS:	

ORDEN DEL DIA:

Mesa solicitada por el evaluador para socializar las observaciones presupuestales del proyecto; “CONSTRUCCIÓN DE LOS CRUCES ESPECIALES DE EMPALME DE LA RED DE ALCANTARILLADO SOBRE LA AVENIDA FRANCISCO FERNÁNDEZ DE CONTRERAS EN EL MUNICIPIO DE OCAÑA - NORTE DE SANTANDER”.

1. Contextualización.
2. Observaciones presupuestales.
3. Conclusiones y compromisos.

DESARROLLO:

1. Contextualización

El proyecto “CONSTRUCCIÓN DE LOS CRUCES ESPECIALES DE EMPALME DE LA RED DE ALCANTARILLADO SOBRE LA AVENIDA FRANCISCO FERNÁNDEZ DE CONTRERAS EN EL MUNICIPIO DE OCAÑA - NORTE DE SANTANDER”, se encuentra en evaluación por requerimientos al mecanismo de evaluación del MVCT y en la presente mesa de trabajo se entregarán y socializarán las observaciones de la revisión del presupuesto del proyecto.

2. Observaciones presupuestales

El ing. Jonh Marroquín inicia la mesa de trabajo presentándose e indicando preocupación debido a los elevados costos de algunas de las actividades del presupuesto entregado en comparación con otros presupuestos de la zona. Manifiesta que si se tienen condiciones especiales en la ejecución del proyecto, las cuales se deben aclarar para así encontrar justificación y así formar una idea del proyecto para saber si las condiciones especiales son las que están elevando el presupuesto. El ing. Jonh procede a proyectar algunos

ejemplos específicos y así revisar al detalle algunos de estas actividades con costos elevados.

Excavaciones bajo agua: el ing. Jonh M., indica específicamente en esta actividad que una retroexcavadora de oruga esta subutilizada con relación al rendimiento, por tanto, no tiene validez. En el personal se indica que debe ser mínimo y por tanto no una cuadrilla. La ing. Mayra indica que el personal es para una excavación manual, por tanto, se recomienda crear la actividad. Además, para esta actividad se recomienda hacer un desvío del agua con la conformación de un Jarillón, por tanto, hay confusión y se solicita aclarar.

Cargue manual de material: se pregunta la necesidad de la actividad y porque no se carga directamente a la volqueta.

Retiro de sobrantes: se indica que se contempla una cuadrilla y volqueta, se pregunta la razón y aclarar a que hace referencia el cargue manual de acuerdo a las condiciones del proyecto.

El ing. Pablo Q., indica que el cargue manual hace referencia a un trasciego ya que se habla de la estructura de control de lámina y si se revisa en el punto de manejo aguas, se habla de un desvío por ejes por medio de sacos para hacer el manejo que se preguntó anteriormente. También se tuvo en cuenta una bomba y sobre el cargue manual este hace referencia al retiro del material del trasciego porque a ese punto del rio no se tiene acceso.

El ing. Jonh Marroquín, pregunta que las bolsas de polietileno son rellenas con que material. Se llenan con aproximadamente 90 m³ (3000 sacos). El valor del Jarillón por m³ es de 120mil pesos.

El ing. Pablo agrega que el proyecto contempla 5 sectores distintos y distanciados y existe un trasciego de difícil acceso en la zona del rio y toca sacar controladamente el material, llevarlo para un punto y sacarlo con carretilla para poderlo cargar a la volqueta. La volqueta se va a cuadrar en un paso nacional angosto y por tanto el rendimiento bajo y una condición especial.

El ing. John M., indica que la idea es que se expliquen las condiciones especiales para verificar los costos de las actividades. Ya que por ejemplo en el control de manejo de aguas hay 11 actividades para 5 cruces diferentes y presentan diferentes valores. Se aclara que en el ministerio no gusta mucho la unidad de global, por tanto, se recomienda colocar unidades medibles, que son fáciles de controlar tanto en obra para la interventoría como para el contratista. El ing. pablo indica que se hace complicada la medición de esta actividad y por tanto se manejo la unidad de global.

El ing. Pablo comparte pantalla de fotografía aérea del cruce Los bomberos y realiza explicación de la condición hidráulica del cruce.

3. Conclusiones y compromisos

Se concluye que el formulador prepare una presentación del proyecto con la explicación de las condiciones especiales de cada uno de las actividades en los cruces especiales, con el fin de aclarar y verificar cada actividad.

Se programa mesa de trabajo presupuestal para el próximo viernes 1 de abril del 2022 a las 2:00 pm., en conjunto con el consultor, municipio y especialistas del MVCT.

Se recuerda que se hará acompañamiento del MVCT en el proceso de evaluación del proyecto.

La mesa de trabajo se realizó por los medios virtuales disponibles.

COMPROMISOS

#	Compromiso	Responsable	Fecha límite de cumplimiento
1	Mesa de trabajo presupuestal	Todos	01/04/22

FIRMAS:

Nombre completo	Acción del usuario	Marca de tiempo
Lucia Del Carmen Lombana Ortiz	Unido	31/3/2022, 9:03:01 a. m.
Mayra Alejandra Martínez Lopera	Unido	31/3/2022, 9:05:57 a. m.
Jonh Jair Marroquín Saavedra	Unido	31/3/2022, 9:10:51 a. m.
Pablo Quintero (Invitado)	Unido	31/3/2022, 9:12:08 a. m.
Pablo Quintero (Invitado)	Abandonó	31/3/2022, 9:12:16 a. m.
Pablo Quintero (Invitado)	Unido	31/3/2022, 9:12:25 a. m.
Carmen (Invitado)	Unido	31/3/2022, 9:20:22 a. m.

DATOS DEL CONSULTOR

Nombre: Julián Claro Bayona

T.P. 54202-320714 – Cel. 3112640198

Correo: julianclarobayon@hotmail.com

Elaboró: Lucia Lombana Ortiz / Contratista MVCT

Fecha: 31-03-2022