	FORMATO: ACTA	Versión: 6.0
	PROCESO: GESTION DOCUMENTAL	Fecha: 11/02/2022
		Código: GDC-F-01

ACTA No. 24

DATOS GENERALES

FECHA:	Bogotá, 01 de abril de 2022
HORA:	De 02:00 p.m. a 03:00 p.m. horas
LUGAR:	Sesión virtual
ASISTENTES:	Ing. Carmen Chona / Municipio Ocaña Ing. Pablo Quintero / Consultor Ing. Pablo Quintero / Consultor Ing. Jonh Marroquín / MVCT Ing. Mayra Martínez / MVCT Ing. Lucia Lombana Ortiz / VASB MVCT
INVITADOS:	

ORDEN DEL DIA:

Mesa solicitada por el evaluador para socializar las observaciones presupuestales del proyecto; “CONSTRUCCIÓN DE LOS CRUCES ESPECIALES DE EMPALME DE LA RED DE ALCANTARILLADO SOBRE LA AVENIDA FRANCISCO FERNÁNDEZ DE CONTRERAS EN EL MUNICIPIO DE OCAÑA - NORTE DE SANTANDER”.

1. Contextualización.
2. Condiciones especiales y presupuesto.
3. Conclusiones y compromisos.

DESARROLLO:

1. Contextualización

El proyecto “CONSTRUCCIÓN DE LOS CRUCES ESPECIALES DE EMPALME DE LA RED DE ALCANTARILLADO SOBRE LA AVENIDA FRANCISCO FERNÁNDEZ DE CONTRERAS EN EL MUNICIPIO DE OCAÑA - NORTE DE SANTANDER”, se encuentra en evaluación por requerimientos al mecanismo de evaluación del MVCT y en la presente mesa de trabajo se realizarán aclaraciones de las condiciones especiales del proyecto.

2. Condiciones especiales y presupuesto.

La ing. Lucia Lombana inicia la mesa de trabajo, indicando que se procederá de acuerdo a lo acordado en la reunión del pasado 31 de marzo del 2022, donde el consultor se comprometió a realizar una explicación detallada de las condiciones especiales del proyecto y su relación con el presupuesto, esto con el fin de ser tenido en cuenta en la respectiva evaluación del presupuesto, los costos y rendimientos del mismo.

De acuerdo con lo anterior, el ingeniero Pablo Quintero de la consultoría del proyecto, procede a realizar exposición detallada de los cruces especiales contemplados en el alcance del proyecto, como se resume a continuación:

Se muestra ubicación del proyecto y el interceptor Río Tejo que será intervenido, el cual cruza toda la avenida principal de Ocaña (Av. Francisco Fernández de Contreras).

Se aclara que el interceptor es sanitario y se hace necesario realizar trabajos para el manejo de aguas lluvias en cada cruce, esto debido a que cada uno es diferente y tiene sus condiciones y necesidades distintas, lo que convierte a cada cruce en un proyecto independiente.

El ing. Pablo indica que el interceptor fue construido en 1994 y los cruces contemplados son; cruce parque los seguros, cruce Invias, cruce bomberos y cruce Confaoriente que es el más complejo.

Luego procede a hacer una breve explicación de la ubicación del colector con relación al Río Tejo y el Río chiquito y las discontinuidades en cada cruce con los vertimientos actuales sobre los mismos. Además se indica que las condiciones limitan mucho el diseño hidráulico, puesto que muchas de las alternativas no son viables por cotas de llegada al río Tejo, topografía etc.

Se muestran videos e imágenes aéreas de los cruces especiales, con esto se procede a explicar detalladamente en que consisten los trabajos en cada cruce y las condiciones especiales de tránsito, transporte, presencia de ríos, espacios disponibles, condiciones de vías de acceso a los puntos de trabajo implicados, necesidad de mano de obra, equipos y transportes, condiciones hidráulicas especiales y manejo de lamina de agua.

Los ingenieros Mayra y John especialistas presupuestales del MVCT indican que van revisando el presupuesto a medida que se va explicando cada cruce, con el fin de ubicar los detalles en el mismo de cada cruce.

En el cruce confaoriente, se explica el detalle del trazado de la tubería sanitaria en PVC de 20", ya que son varios tramos con nombres diferentes. Además, se explican las estructuras hidráulicas contempladas para el manejo de las descargas sanitarias. En cuanto al tema pluvial, se explican las estructuras existentes y proyectadas para el manejo de las aguas lluvias.

La ing. Carmen agrega que el municipio tiene como propósito sacar la intervención de la vía con invias al momento que se realicen los trabajos en uno de los cruces del proyecto.

Por otro lado, la ing. Mayra pregunta por las cotizaciones ya que no se encontraron en la documentación entregada, para lo cual el ing. pablo indica que revisaran y ajustar nuevamente.

Se pregunta con que fecha son las cotizaciones, para lo que el ing. Pablo indica que son de la fecha de entrega de la información del proyecto el año pasado, para lo cual se recomienda actualizar las cotizaciones a la fecha debido al proceso de asignación de recursos y cambios de precios de los materiales.

La ing. Carmen, solicita que se revisen las cotizaciones entregadas, debido a que el contrato de consultoría se acabó y mientras se hace proceso con el consultor se puede alargar el proceso de actualización del presupuesto. El ing. John indica que recomiendan actualizar las cotizaciones, pero que no cierran la puerta y realizaran la consulta.

3. Conclusiones y compromisos

Se concluye que los especialistas del MVCT realizaran la evaluación del presupuesto teniendo en cuenta todas estas condiciones y explicación realizada de cada cruce.

El consultor conversará con el municipio para el proceso de actualización del presupuesto y contrato de consultoría.

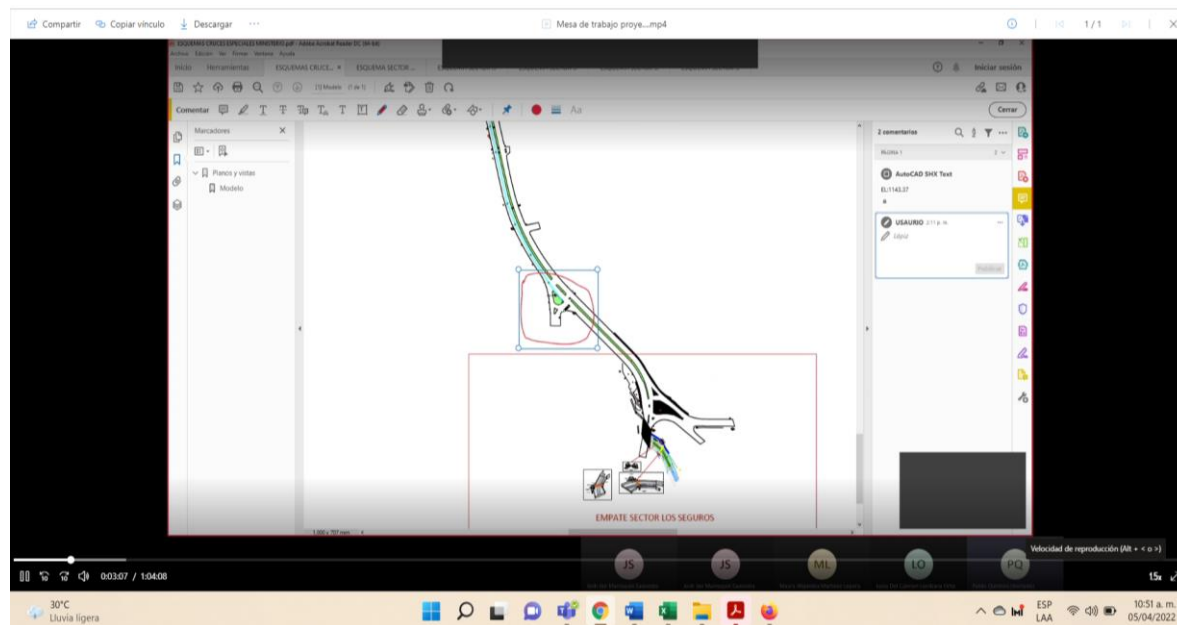
Se recuerda que se hará acompañamiento del MVCT en el proceso de evaluación del proyecto.

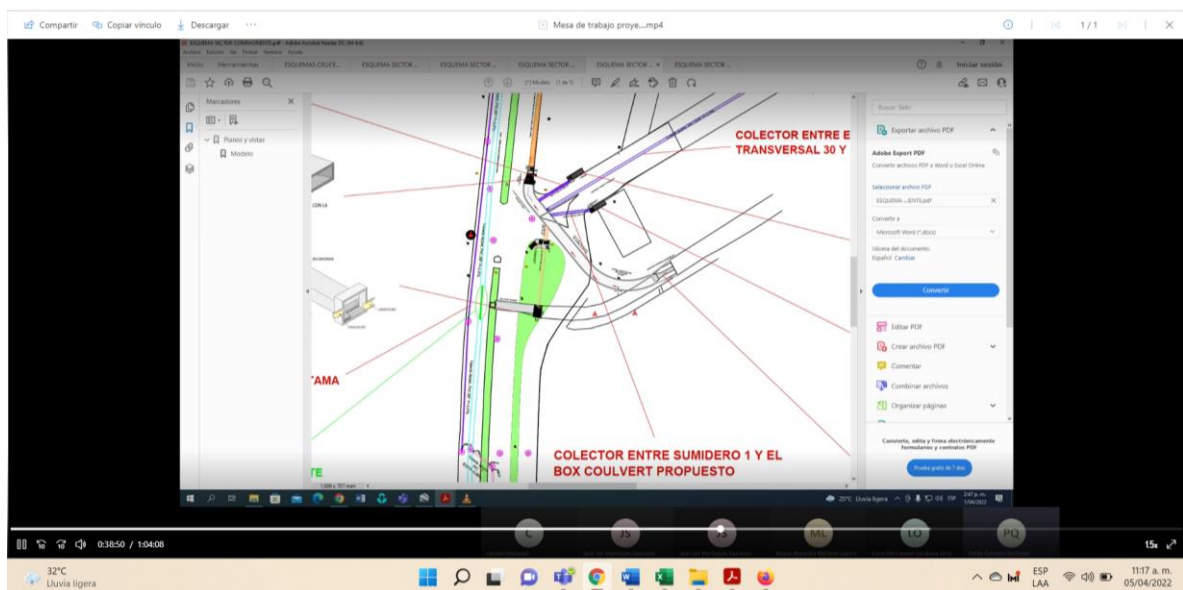
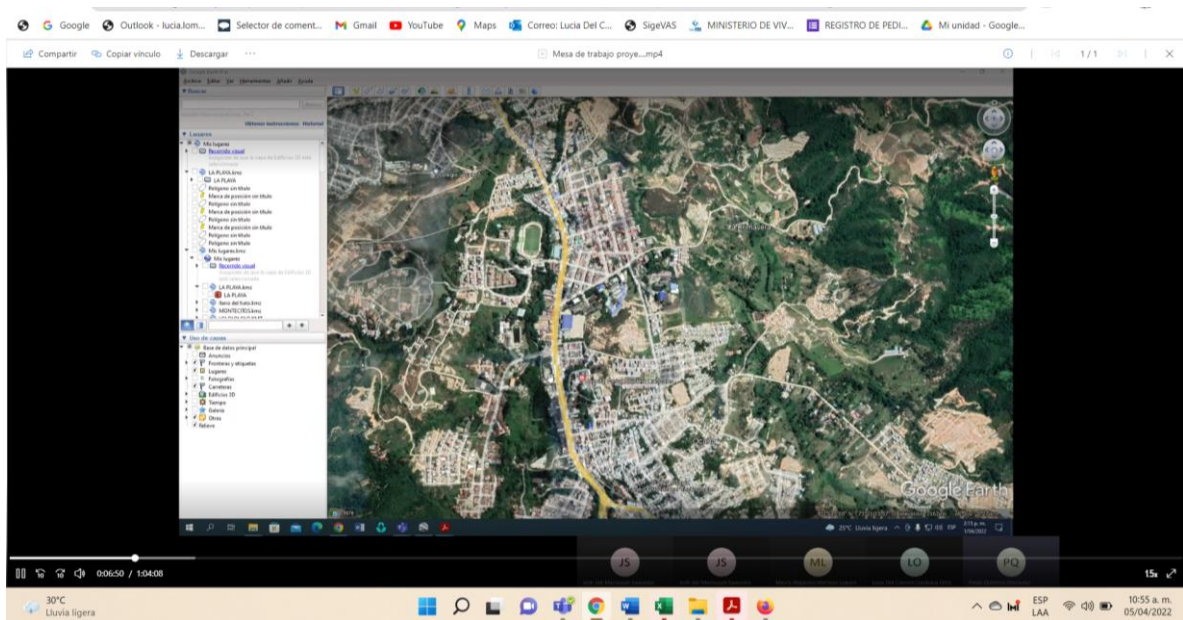
La mesa de trabajo se realizó por los medios virtuales disponibles.

COMPROMISOS

#	Compromiso	Responsable	Fecha límite de cumplimiento
1	Reunión presupuestal	Todos	05/04/22

FIRMAS:





DATOS DEL CONSULTOR

Nombre: Julián Claro Bayona

T.P. 54202-320714 – Cel. 3112640198

Correo: julianclarobayon@hotmail.com

Elaboró: Lucia Lombana Ortiz / Contratista MVCT

Fecha: 01-04-2022