

	FORMATO: ACTA	Versión: 6.0
	PROCESO: GESTION DOCUMENTAL	Fecha: 11/02/2022
		Código: GDC-F-01

**ACTA #7 - Mesa de trabajo para componente presupuestal al proyecto
CONSTRUCCIÓN Y OPTIMIZACIÓN DE LA LÍNEA EXPRESA DE ACUEDUCTO DE LA
ESTACIÓN DEL TREN DEL MUNICIPIO DE NEIVA, DEPARTAMENTO DEL HUILA.**

DATOS GENERALES

FECHA:	13 de junio de 2022.											
HORA:	10:00 a.m. a 11:00 a.m.											
LUGAR:	virtual											
ASISTENTES:	<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td>Luis Hernán Torres Suarez</td> <td>ltorres@minvivienda.gov.co</td> </tr> <tr> <td>John Marroquín</td> <td>jmarroquin@minvivienda.gov.co</td> </tr> <tr> <td>Mayra Martínez</td> <td>mmartinez@minvivienda.gov.co</td> </tr> <tr> <td>Luis Parra</td> <td>ingluisparra@gmail.com</td> </tr> <tr> <td>Consultoría</td> <td>proyectos.jringenieros@gmail.com</td> </tr> </table>		Luis Hernán Torres Suarez	ltorres@minvivienda.gov.co	John Marroquín	jmarroquin@minvivienda.gov.co	Mayra Martínez	mmartinez@minvivienda.gov.co	Luis Parra	ingluisparra@gmail.com	Consultoría	proyectos.jringenieros@gmail.com
Luis Hernán Torres Suarez	ltorres@minvivienda.gov.co											
John Marroquín	jmarroquin@minvivienda.gov.co											
Mayra Martínez	mmartinez@minvivienda.gov.co											
Luis Parra	ingluisparra@gmail.com											
Consultoría	proyectos.jringenieros@gmail.com											
INVITADOS:	N/A											

ORDEN DEL DIA:

Mesa de trabajo para aclarar observaciones al componente presupuestal del proyecto.

DESARROLLO:

Se da inicio a la mesa de trabajo con el propósito de aclarar observaciones al componente de presupuesto que fue enviado en el ultimo radicado donde los ingenieros Mayra Martínez y John Marroquín, profesionales encargados por parte del Ministerio de evaluar este componente.

De acuerdo a lo anterior se le da la palabra a los ingenieros quienes harán su presentación a cada una de las observaciones.

1. Se menciona que el precio de disposición de materiales es muy elevado de acuerdo a los precios que se cobran en otras zonas del país. Con lo cual se solicita se aclare o se justifique el valor de \$40.000 con una cotización soporte y además se detalle que incluye este valor.
2. Se menciona los precios de los materiales pétreos los cuales no se saben si se actualizaron los precios de arena, recebo, sub base y base. Pues de acuerdo a la cotización entregada este incluye el transporte, pero en el análisis unitario se vuelve a incluir el transporte.

3. Los precios de la tubería, ya que indica que en el suministro la tubería es RDE21, pero en la instalación esta como RDE26. Dado esto que los precios son diferentes en esta especificación se recomienda aclarar, adicional cotizar la tubería con un gran proveedor, ya que este valor tiene un presupuesto significativo en el valor total del presupuesto.

El consultor aclara que la tubería es RDE21.

4. Se recomienda revisar los precios de los accesorios con relación a los codos y las uniones de transición, pues desde el punto de vista de la instalación no son los óptimos presupuestalmente, pues las uniones universales suman aproximadamente 700 millones de pesos. Lo cual se podría ahorrar por el tipo de tubería. De acuerdo a esto se recomienda cotizar con fabricantes en hierro dúctil estos accesorios, ya que estos seguramente se podrían fabricar y utilizar un solo accesorio.

Si el dictamen desde el punto de vista de los fabricantes es mantener el codo y la unión de transición, se recomienda separar estos componentes tanto en el suministro como en la instalación.

Se enviarán todas estas observaciones a través del correo electrónico donde están los ajustes y observaciones abordadas en esta mesa de trabajo.

De igual forma se recomienda quitar en los costos indirectos lo que corresponde al valor del seguimiento por parte del Ministerio, ya que actualmente el proyecto no cuenta con fuentes de financiación.

Para finalizar el ingeniero Luis Hernán Torres Suárez evaluador líder del Ministerio de Vivienda recuerda que en mesas anteriores se había mencionado la necesidad de justificar no solamente el presupuesto sino el diseño de inclusión de las ventosas y válvulas de curva las cuales no han sido soportadas adecuadamente.

Desde el punto de vista del modelo hidráulico entregado, este refleja el modelo hidráulico para toda la ciudad de Neiva, pero este no permite identificar el estado actual y el estado final luego de este proyecto para validar los beneficios que trae el proyecto. Además, que es necesario en el proyecto identificar claramente la localización y el trazado de esta línea de conducción.

COMPROMISOS

Se convocará a mesa de trabajo el 29 de julio de 20022 con el objetivo de revisar los ajustes abordados en esta mesa y en los demás componentes.

#	Compromiso	Responsable	Fecha límite de cumplimiento
1	Convocatoria nueva mesa de trabajo	Ministerio	29/07/2022

FIRMAS:

The screenshot shows a web browser window displaying an Outlook calendar event. The event title is "Mesa de trabajo para componente presupuestal al proyecto CONSTR". The event is scheduled for Thursday, June 30, 2022, from 10:00 to 11:00. The event details include a list of attendees: Mayra Alejandra Martinez Lopera, Jonh Jair Marroquin Saavedra, asesor.planeacion@lasceibas.gov.co, apoyo.planeacion@lasceibas.gov.co, Carlos Dario Esquivia Padilla, and Eduardo Enrique Cañas Ramos. The event is organized by "Coordinacion de proyectos". The calendar view on the right shows the event on the 30th of June. The system tray at the bottom indicates a temperature of 12°C and a date of 28/06/2022.

Elaboró: Luis Hernan Torres - profesional especializado
Fecha: 13-06-2022