

 MINISTERIO DE VIVIENDA, CIUDAD Y TERRITORIO	FORMATO: ACTA	Versión: 6.0
	PROCESO: GESTION DOCUMENTAL	Fecha: 11/02/2022
		Código: GDC-F-01

ACTA No. 04

DATOS GENERALES

FECHA:	Bogotá, 8 de marzo de 2023
HORA:	De 14:30 a 15:00 horas
LUGAR:	Virtual
ASISTENTES:	Agustín Badillo – Consultoría del proyecto Jhonny, Consultoría del proyecto Lina Paola Martínez Ojeda – Empresa de Servicios Públicos Naty Vanesa Rivero Galvis, Contratista Grupo Evaluación de Proyectos MVCT-VASB-DIDE-SDP Jaime Alberto Fuentes Romero, Contratista Grupo Evaluación de Proyectos MVCT-VASB-DIDE-SDP
INVITADOS:	No aplica

ORDEN DEL DIA:

1. Presentación de los asistentes e introducción
2. Reunión en el marco de la evaluación geotécnica del proyecto
3. Comentarios de los asistentes
4. Cierre de la reunión

DESARROLLO:

1. Presentación de los asistentes e introducción. Participantes de la entidad territorial y evaluadores del MVCT.
2. Reunión en el marco de la evaluación del proyecto OPTIMIZACIÓN CONDUCCIÓN DE AGUA POTABLE DESDE EL TANQUE LA SIERRA HASTA CABECERA MUNICIPAL DE GALAPA - DEPARTAMENTO DEL ATLÁNTICO
3. Comentarios de los asistentes
 - El Ingeniero Jaime Alberto Fuentes Romero abre la reunión dando la palabra a la evaluadora de geotecnia del proyecto.
 - La Ingeniera Naty Rivero indica que la información que se recibió del componente de geotecnia, corresponde al anexo 9 y el oficio de respuesta a las observaciones. El proyecto inicialmente había sido evaluado por otro compañero. Indica que ella realizó seis observaciones y que la idea de la reunión es mirar las observaciones puntualmente. Indica que la primera observación está relacionada con el tema de las firmas, pero no se encuentra el aval de la interventoría. Pregunta si el proyecto cuenta con interventoría.
 - La Ingeniera Lina Martínez indica que se está gestionando lo que corresponde a la interventoría.

- La Ingeniera Naty Rivero indica que es necesario que se tenga aval de interventoría. Los proyectos deben tener interventoría integral y externa. Indica que la segunda observación está encaminada la solución que se plantea para la cimentación del paso elevado.
- El Ingeniero Jhonny, indica que para contemplar alguna alternativa diferente al uso de micropilotes que es lo propuesto, hay que analizar análisis diferentes a los que se hicieron. Debe contarse con un insumo básico, referente al tema de la socavación. Indica que no se cuenta con ese insumo.
- La Ingeniera Naty indica que no encuentra la justificación del uso de pilotes. Indica que entiende que si se usa cimentación superficial, puede haber socavación. Indica que se requiere un perfil de socavación.
- El Ingeniero Jhonny, indica que el análisis de socavación se obtiene del estudio hidráulico. Se toma como referencia la granulometría.
- El Ingeniero Agustín Badillo pregunta si es necesario hacer el análisis de socavación.
- La Ingeniera Naty Rivero indica que en el informe no se indica el tema de la socavación. Para subsanar la observación, se propone que se incluya dentro del informe, la justificación de la posible socavación en el cuerpo hídrico, se recomienda cimentación profunda. No hay necesidad de hacer análisis profundos de hidráulica e hidrología. Se debe soportar con registro fotográfico del caudal que se aporta. Pregunta acerca de la profundidad de cimentación.
- El Ingeniero Jhony, indica que se tiene una longitud de dos veces el cauce. Se tiene un registro fotográfico detallado de la zona.
- La Ingeniera Naty Rivero indica que se debe tener soportado la necesidad de los pilotes y la razón de dicha profundidad. Debe tenerse un párrafo debidamente soportado con registro fotográfico. Por lo anterior, se justificaría la necesidad de la cimentación profunda. Entiende que el proyecto contempla box coulvert y pasos subterráneos. Los pasos subfluviales deben estar descritos en el informe, y acorde al tipo de suelo deben añadirse las recomendaciones geotécnicas correspondientes. Debe tenerse en cuenta la capacidad portante del suelo y si se requiere mejoramiento del suelo para el box coulvert.
- La Ingeniera Lina Martínez indica que los cruces de box coulvert, ya existen. Para el box coulvert, se hacen cruces aéreos. Indica que se van a usar esos cruces para pasar las tuberías encima de ellos. El detalle de los cruces está contemplado en los planos hidráulicos.
- La Ingeniera Naty Rivero indica que dentro de los ensayos de laboratorio hacen falta sondeos por incluir. Debe revisarse la incidencia de los niveles freáticos sobre entibado en madera. Debe revisarse la opción de que en zonas de alto nivel freático, se considere otro tipo de entibado. Debe actualizarse el informe.
- El Ingeniero Jhonny, indica que el entibado de madera es para la instalación de las tuberías. Es bueno recalcar que en el documento se indica que el nivel freático está a partir de los 2 metros. Las excavaciones están proyectadas hasta 1.5 m, que es la cota batea de tuberías. Elevaría los costos otro tipo de entibado, pero se va a añadir una alternativa para que se tenga como una segunda opción. Debe tenerse aval de la interventoría.
- El Ingeniero Jhonny, indica que para el 17 de Marzo se realizarían las subsanaciones geotécnicas del proyecto.

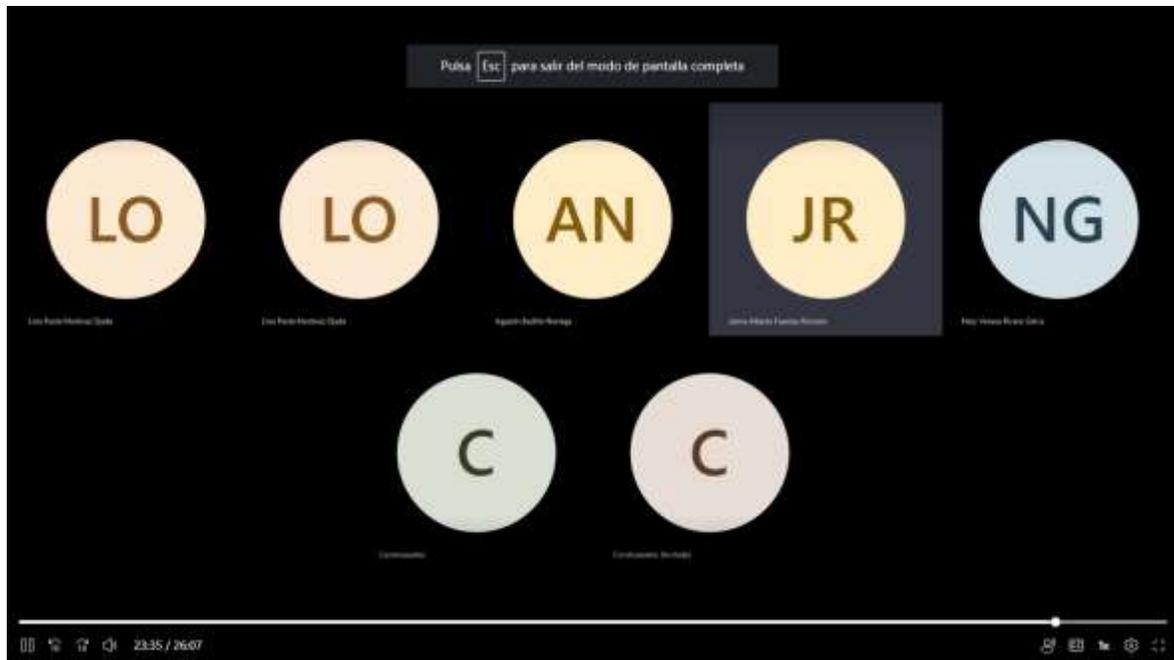
4. Cierre de la reunión

COMPROMISOS (Si aplica)

#	Compromiso	Responsable	Fecha límite de cumplimiento
1	Remisión de subsanaciones geotécnicas del proyecto	Jhonny, Consultoría del proyecto	17/03/2023

FIRMAS:

Nombre	Hora de conexión	Hora de salida	Duración	Correo electrónico	Rol
Jaime Alberto Fuentes Romero	8/3/23, 14:29:32	8/3/23, 14:58:59	29m 26s	JFuentes@minvivienda.gov.co	Organizador
Naty Vanesa Rivero Galvis	8/3/23, 14:30:07	8/3/23, 14:58:56	28m 48s	NRivero@minvivienda.gov.co	Moderador
Lina Paola Martinez Ojeda	8/3/23, 14:30:09	8/3/23, 14:59:07	28m 58s	lina.martinez@aaa.com.co	Moderador
Agustín Badillo Noriega	8/3/23, 14:31:17	8/3/23, 15:00:52	29m 35s	agustin.badillo@aaa.com.co	Moderador
Construsuelos	8/3/23, 14:40:15	8/3/23, 14:58:59	18m 43s		Moderador
Construsuelos (Invitado)	8/3/23, 14:40:15	8/3/23, 14:59:06	18m 51s		Moderador



Elaboró: Jaime Alberto Fuentes Romero
 Fecha: 08-03-2023