Comisión o Autorización: **Interior** [X] **Exterior** [ ]

Nombre del Funcionario o Contratista:

Federico González Cuéllar

	Inicio			**Final**		
Fechas de Comisión o Autorización:	27	03	2023	28	03	2023

Rutas de Desplazamiento

BOGOTÁ, D.C. – BUENAVENTURA – SANTIAGO DE CALI – BOGOTÁ, D.C.

Objeto de la Comisión o Autorización de desplazamiento y permanencia:

REALIZAR VISITA DE RECOPILACION DE INFORMACION DE INGENIERIA PARA EL PLAN DE ACUEDUCTO VEREDAL AGUAS CLARAS MUNICIPIO DEL BUENAVENTURA VALLE.

Desarrollo o reseña de los principales temas abordados:

ORDEN DEL DIA:

1. Visita de reconocimiento del sistema de abastecimiento de agua y potenciales sistemas de acueducto y alcantarillado en Aguaclara, Buenaventura, Valle del Cauca.
2. Reunión de seguimiento documental del proyecto de Aguaclara con la empresa de servicios públicos de Buenaventura (SAAAB SA ESP).
3. Reunión con la Corporación Autónoma CVC, Regional Pacífico, sobre el seguimiento a los permisos del proyecto de Aguaclara.
4. Reunión con el PDA del Valle del Cauca (Vallecaucana de Aguas SA ESP), cuyo objetivo fue solicitar apoyo administrativo con el departamento para la solicitud de permisos viales del proyecto de Aguaclara y sondear posibles proyectos para la Unidad Estructuradora.

DESARROLLO:

Visita de reconocimiento sistema Aguaclara.

La comisión inició el 27 de marzo de 2023 con el trayecto aéreo desde Bogotá hacia Buenaventura a las 10:00am, para luego realizar el desplazamiento terrestre hacia la vereda Aguaclara, aproximadamente a 1.5 horas del casco urbano de Buenaventura. El arribo al sector del proyecto se dio hacia las 13:00 horas. La visita estuvo acompañada por parte de la SAAAB SA ESP de su gerente Enna Cruz Montaño, el subgerente Edgar Banguera y los ingenieros Daniel

Bardales y Dani López; por parte del ministerio de Maja Pinzón y Federico González y por parte de la comunidad acompañaron la visita 4 personas.

En la visita se identificaron los sitios del tanque de almacenamiento actual, la zona de la PTAR 1 (oriental), la zona de la PTAR 2 (occidental) y la distribución del sistema en el centro nucleado de viviendas, el cual se distribuye de forma longitudinal en el sentido de la vía departamental que antiguamente comunicaba las ciudades de Santiago de Cali y Buenaventura.

Zona PTAR Oriental

Sector oriental

Zona PTAR occidental 1

Zona PTAR occidental 2

Sector occidental

Sector Tanque existente

Caseta tanque existente 1

Sector PTAR Oriental 2

Caseta tanque existente 2

Durante la inspección se manifestó por parte de la comunidad y la SAAAB que los permisos ambientales ya habían sido solicitados y que el predio era del Consejo Comunitario de Aguaclara. Actualmente la comunidad tiene un sistema de abastecimiento de agua cruda que consta de una bocatoma, un tanque de almacenamiento de 90m^3 aproximadamente y redes domiciliarias a las viviendas, por lo cual se pagan actualmente $4.000 mensuales por vivienda. La disposición de las aguas residuales se hace individualmente mediante pozos sépticos artesanales o directamente a vía o a terreno cercano a la vivienda. En la visita se identificó la necesidad de los sistemas de acueducto y alcantarillado y se manifestó por parte de la comunidad la necesidad de que la PTAP y el tanque de almacenamiento se ubique lo más cerca de la bocatoma, de modo que el agua llegue con la suficiente presión a las viviendas más alejadas.

Se identificaron las siguientes dudas u observaciones en campo respecto del proyecto:

- Pendiente permiso del departamento por la intervención de la vía departamental que conduce de Buenaventura a Santiago de Cali. En una vereda más cercana a Buenaventura, la Gobernación dio permiso, pero condicionado a que se instalara tubería a ambos costados de la vía que se conectara cada 200m aproximadamente, para efectos de evitar al mínimo la intervención de la vía en pavimentación actualmente, con la instalación de acometidas a lado y lado del corredor. Se aclara que en el caso de Aguaclara no hay una concesión asignada para la pavimentación de la vía, pero la SAAAB informó que al parecer la compañía Celsia estaría haciendo los diseños de la vía para ejecutarla mediante el esquema de obras por impuestos, sin embargo, ese proyecto al parecer no se ha materializado.
- Se debe revisar con los consultores la ubicación de la PTAR más cercana al puente sobre el río Anchicayá, por eventual riesgo de inestabilidad por su cercanía a la banca del río. También se debe revisar la cota, de modo que efectivamente puede servir a la comunidad de ese sector.

Hacía las 15:00 horas la comisión se desplazó al casco urbano de Buenaventura para hacer la revisión documental del proyecto.

Reunión en SAAAB para revisión documental del proyecto de Aguaclara

Entre las 17:30 y las 19:00 horas se llevó a cabo reunión en las instalaciones de la SAAAB SA ESP, a efectos de revisar la documentación necesaria para radicar el proyecto de Aguaclara al mecanismo de viabilización del Ministerio de Vivienda, Ciudad y Territorio.

Las conclusiones de la reunión fueron:

- COSUDE debe corregir el formato resumen del proyecto para que sea consistente con el presupuesto presentado.
- El presupuesto del proyecto es de 2022 y debe ser actualizado.
- Falta incluirle el 2% de seguimiento del MVCT.
- La actualización presupuestal del proyecto termina el 14 de abril de 2023, de modo que el proyecto pueda ser radicado al Ministerio la semana del 17 al 21 de abril de 2023.
- Están todos los borradores de los oficios a los cuales se les debe cambiar la fecha y membrete, para que sean firmados por el municipio.
- Se deben definir fuentes de financiación para elaborar el plan financiero, sin embargo, se puede ir adelantando la revisión técnica por parte del Ministerio (concepto técnico).
- Se tienen dudas sobre las cantidades del proyecto y documentos, por lo cual se sugiere reunión con COSUDE y sus consultores.
- No se cuenta con los planos firmados.
- No se encontró el certificado de la interventoría de diseños.
- Se debe aclarar si se requiere el permiso departamental por la intervención de la vía y la SAAAB debe tramitarlo en caso de necesitarse con apoyo de COSUDE si se requiere.
- Se debe aclarar el estado de los permisos solicitados ante la CVC y si se requieren permisos adicionales como el PSMV por ejemplo, de modo que se soliciten cuanto antes.
- Concretar reunión con COSUDE y consultores para aclarar dudas y definir esquema de trabajo para la presentación del proyecto ante el Ministerio.

Reunión con CVC para revisar estado de permisos ambientales proyecto Aguaclara

Entre 8:00am y 10:00am del 28 de marzo de 2023, se llevó a cabo reunión con el Director de la CVC Regional Pacífico en sus instalaciones, con el fin de verificar el estado de trámite de los permisos ambientales del proyecto Aguaclara. Las conclusiones de la reunión son las siguientes:

- El 15 de marzo de 2023 se radicaron bajo los consecutivos 292632023 y 293142023, los permisos de concesión de aguas y vertimientos del proyecto Aguaclara respectivamente.
- El tramite de la CVC es primero hacer una revisión jurídica de la solicitud para determinar su viabilidad y proceder con el análisis técnico y el Auto de inicio.
- Para darle agilidad al proceso, se concretó visita de reconocimiento entre la SAAAB y la CVC (Ing. Dayana Vinasco Lozano), de la cual surgirán los requerimientos y permisos que se deben pedir o complementar.
- En principio se observa que hacen falta los permisos de ocupación de cauce por la intervención en la optimización de la bocatoma y probablemente el de aprovechamiento forestal en las zonas de PTAP y PTAR’s entre otros.

- El punto de encuentro el viernes es el Pailón a las 8:00am.
- El Director de la CVC indicó que sugería desistir el proceso actual para que se presentara la solicitud completa nuevamente y fuera más expedita, aclarando en todo caso que la celeridad del trámite depende del pago oportuno de los permisos.
- En una revisión posterior, la SAAAB indicó que las solicitudes efectuadas estaban muy avanzadas, por lo que la empresa procedería a volver a hablar con la CVC para ver si vale la pena el desistimiento o si mejor se complementan las solicitudes.
- Debido al trámite de los permisos, es muy probable que sea necesario radicar al Ministerio los proyectos para que se vaya avanzando en ese análisis (concepto técnico), mientras salen las resoluciones de permisos ambientales.

Reunión con Vallecaucana de Aguas SA ESP

Hacia las 11:30am la comisión, en compañía de dos ingenieros de la SAAAB SA ESP, se desplazó vía terrestre a la ciudad de Santiago de Cali para reunirse con el Gerente del PDA del Valle del Cauca (Vallecaucana de Aguas SA ESP), Ing. Moises Cepeda, reunión que empezó hacia las 15:30 horas.

El resumen de la reunión es el siguiente:

- El PDA del Valle del Cauca ayudará al trámite ante la Gobernación para el permiso vial del proyecto Aguaclara. Lo único que solicita es que la SAAAB le entregue toda la documentación para que pueda tramitar la solicitud.
- El PDA manifestó que actualmente no tiene recursos de inversión para ejecución de proyectos, por lo que no podría apoyar financieramente el proyecto de Aguaclara. De hecho, indicó que tiene en trámite actualmente un par de proyectos en la ventanilla regional que no podrá ejecutar y que únicamente busca por ahora su concepto técnico.
- Se le preguntó al Gerente si tenía proyectos rurales que pudieran servirle a la Unidad Estructuradora para ejecución en esta vigencia antes de Ley de Garantías.
- El Gerente indicó que sí tenía proyectos rurales en estado avanzado de documentación, como por ejemplo Puerto Merisalde ($5.000 millones) y Chachajo ($3.000 millones y comunidad indígena) en Buenaventura, La Granja en Pradera ($3.200 millones) y Las Orquídeas en Ginebra. Los dos de Buenaventura actualmente están en proceso de concepto técnico en la ventanilla regional, pero no hay recursos para su ejecución.
- Se acordó reunión virtual para revisar los proyectos que le podrían servir a la Unidad Estructuradora, el jueves 30 de marzo de 2023 a las 14:00 horas.

Finalmente, culminó la comisión con el desplazamiento hacia el aeropuerto de Palmira, para tomar el vuelo de regreso a Bogotá de las 18:56pm del 28 de marzo de 2023.

CONCLUSIONES

- Se realizó visita de reconocimiento al proyecto de Aguaclara, en Buenaventura. Se identificaron aspectos que deben ser aclarados con COSUDE y sus consultores, de modo que se pueda completar la documentación para radicar el proyecto en el Ministerio.

- La SAAAB SA ESP está apropiándose de los diseños elaborados por COSUDE para completar la documentación y radicar el proyecto en el Ministerio. Se identificó por parte de la empresa de servicios públicos que el presupuesto del proyecto debe actualizarse a la vigencia 2023 e indicó que el 14 de abril culmina la actualización. También se identificó que debe solicitarse ante la Gobernación el permiso de intervención de la vía departamental.
- Se llevó a cabo reunión con la CVC y se identificó la probable necesidad de solicitar permiso de ocupación de cauce y forestal para el proyecto Aguaclara. Se concretó visita de reconocimiento para el 31/03/2023, de la cual surgirán los requerimientos y permisos definitivos a tramitar.
- Se llevó a cabo reunión con el PDA del Valle del Cauca, quien se comprometió a tramitar ágilmente el permiso de intervención de la vía departamental para el proyecto Aguaclara y la SAAAB se comprometió a reunir la documentación necesaria para el permiso.
- El proyecto de Aguaclara está muy avanzado y en un plazo muy corto puede radicarse en el Ministerio para concepto técnico, al tiempo que se terminan de conseguir los permisos ambientales y se cuadra el plan financiero, de modo que se logre hacer convenio antes de Ley de Garantías.
- EL PDA del Valle del Cauca propondrá proyectos para ejecución de la Unidad Estructuradora en la presente vigencia, mediante reunión que se desarrollará el jueves 30 de marzo de 2023 a las 14:00 horas.

_____

Firma del Contratista Autorizado
Federico González Cuéllar
CONTRATISTA – DIRECCIÓN DE POLÍTICA Y REGULACIÓN
CC: 80.240.267

_____

Vo. Bo. Jefe Inmediato o supervisor del Contrato
Natalia Duarte Cáceres
DIRECTORA DE POLÍTICA Y REGULACIÓN