

 MINISTERIO DE VIVIENDA, CIUDAD Y TERRITORIO	FORMATO: ACTA	Versión: 7.0
	PROCESO: GESTION DOCUMENTAL	Fecha: 07/03/2023
		Código: GDC-F-01

ACTA No. 01

DATOS GENERALES

FECHA:	Bogotá, 18 de mayo del 2023
HORA:	De 10:00 a.m. a 10:30 a.m.
LUGAR:	Virtual – Plataforma TEAMS
ASISTENTES:	Martha Acosta Salazar – Ingeniera de la Secretaría de Servicios Públicos y Medio Ambiente de la Gobernación de San Andrés. Macosta@sanandres.gov.co Harry Vargas Ramírez – Gerente de Planeación y Construcción Aguas del Archipiélago Veolia. Harry.vargas@veolia.com Anselmo Stephens – Ingeniero Sanitario de la Secretaría de Servicios Públicos y Medio Ambiente de la Gobernación de San Andrés Alvaro Andrés Corcho Ramírez - Profesional Especializado, Evaluador, Grupo de Evaluación de Proyectos, Subdirección de Proyectos, DIDE, MVCT. AACorcho@minvivienda.gov.co
INVITADOS:	Martha Acosta Salazar – Secretaría de Servicios públicos y Medio Ambiente Harry Vargas – Gerente de Planeación y construcción Aguas del Archipiélago.

ORDEN DEL DIA:

1. Presentación de los asistentes
2. Resumen del proyecto y aclaración de dudas con respecto al alcance del proyecto.

DESARROLLO:

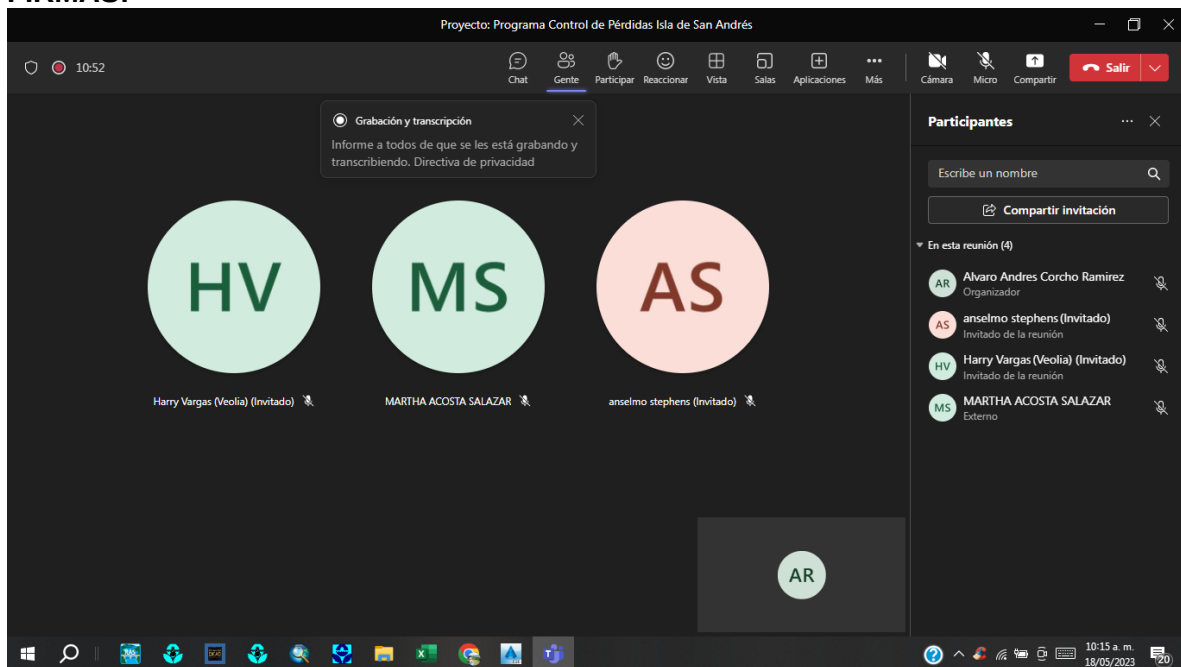
1. El Ingeniero Alvaro Corcho, evaluador Líder del proyecto **1-2023-56 PROGRAMA DE CONTROL DE PÉDIDAS EN LA ISLA DE SAN ANDRÉS**, inicia la reunión con la presentación de cada uno de los asistentes.
2. En la mesa se encuentra el Ingeniero Harry Vargas, Martha Acosta y Anselmo Stephens.
3. El Ingeniero Alvaro Corcho inicia la socialización de las dudas que surgen a partir de la evaluación preliminar de los documentos radicados ante el mecanismo viabilizador. Iniciando por la necesidad de optimizar la línea de impulsión del sistema de bombeo de agua potable desde la planta desalinizadora hasta el tanque ubicado en el Cliff.

4. El Ingeniero Harry Vargas indica que la impulsión tiene una edad de 15 años aproximadamente y que ha sido reparada en múltiples ocasiones por lo que han visto la necesidad de cambiar el material de la tubería.
5. El Ingeniero Alvaro Corcho solicita aclarar la necesidad del cerramiento del tanque en el Cliff.
6. El Ingeniero Harry Vargas indica que el tanque no tiene ningún tipo de seguridad, y las personas entran a libertad, llegando a dañar equipos de macromedición, entrar al tanque. Obstrucción de válvulas entre otros.
7. El Ingeniero Alvaro Corcho menciona algunos estudios complementarios que se deben incluir en el proyecto ya que no se tuvieron en cuenta en la radicación inicial, tal como el estudio de suelos de la línea de impulsión, que, si bien se va a realizar con la metodología de Pipe Bursting, es necesario detallar las cámaras de entrada y salida de cada uno de los tramos.

También solicita aclarar si dentro del presupuesto se tuvo en cuenta el transporte de los micromedidores a la isla.

8. El Ingeniero Harry Vargas, indica que el presupuesto debe ser ajustado con los costos actuales, que los micromedidores tienen el costo de transporte hasta la isla.
9. La Ingeniera Martha Acosta solicita información sobre los tiempos en los cuales se podría tener la viabilidad del proyecto.
10. El Ingeniero Alvaro Corcho indica que, debido a la complejidad del proyecto, se podría tener la viabilidad en septiembre, siempre y cuando se ejecuten todas las observaciones en un corto tiempo. Igualmente le indicó que la idea, una vez se haga la presentación al comité técnico se harían mesas de trabajo continuas con el fin de esclarecer las observaciones que vayan surgiendo en el proceso.
11. La reunión se finaliza a las 10:30 a.m.

FIRMAS:



Elaboró: Alvaro Andrés Corcho Ramírez
Fecha: 18-05-2023