

 MINISTERIO DE VIVIENDA, CIUDAD Y TERRITORIO	FORMATO: ACTA	Versión: 6.0
	PROCESO: GESTION DOCUMENTAL	Fecha: 11/02/2022
		Código: GDC-F-01

ACTA No. 2

DATOS GENERALES

FECHA:	Bogotá, 07 de junio de 2023
HORA:	De 09:03 a 10:34 horas
LUGAR:	Virtual
ASISTENTES:	Bibiana Marcela Giraldo – Profesional de Planeación Proyectos y Calidad de La Cimarrona S.A. E.S.P. Diego Alejandro Cuervo – Coordinador de Aseo de La Cimarrona S.A. E.S.P. Juan Guillermo Monroy – Asesor de La Cimarrona S.A. E.S.P. Andrés Felipe Jaramillo – Asesor de La Cimarrona S.A. E.S.P. Ghisel Alcira González - Contratista Evaluador Líder Grupo de Evaluación de Proyectos SDP-DIDE-MVCT-VASB Sergio Andrés Rodríguez Olaya - Contratista Evaluador Líder Grupo de Evaluación de Proyectos SDP-DIDE-MVCT-VASB
INVITADOS:	No aplica

ORDEN DEL DIA:

1. Presentación de los Asistentes.
2. Objeto de la reunión.
3. Comentarios de los asistentes
4. Compromisos, conclusiones y cierre de la reunión

DESARROLLO:

1. Se realiza presentación de los asistentes. Con participación la Cimarrona ESP y profesionales del MVCT-VASB (Ver lista de asistencia).

2. Objetivo de la reunión:

Representantes del formulador informarán sobre los avances de los ajustes solicitados al proyecto denominado **INCREMENTO DE LA COBERTURA Y EFICIENCIA EN LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE RECOLECCIÓN DE RESIDUOS EN ZONAS DE DIFÍCIL ACCESO DEL ÁREA RURAL DEL MUNICIPIO DE EL CARMEN DE VIBORAL**, el cual cuenta con observaciones y faltantes de tipo documental, legal, institucional, técnico, y financiero.

3. Intervención de los asistentes y/o temas abordados.

- Representantes de la Cimarrona S.A. E.S.P., proceden con la exposición de avances en el diagnóstico, análisis de alternativas y estimación de la capacidad del carro recolector planteada con el proyecto. A continuación se resume sobre lo expuesto:
 - Respecto de la vida útil del vehículo y lo establecido por la CRA 720-2015, esta se basa en las horas de trabajo principalmente. Se estiman que del vehículo que se tiene contemplado para la adquisición este trabajo de 8 horas por un turno diario por mes (26 días al mes aproximadamente. De acuerdo a lo anterior, se estima que la vida útil sea de 12 años.
 - La ruta recorrida aproximada sería de 22 kilómetros.
 - Se considera una ruta diaria.
 - La cobertura de ase en área urbana es del 100% y en el área rural de 64%.
 - Se pretende con la compra del vehículo compactador el aumento de cobertura en el sector rural, pasando de una frecuencia de recolección de 1 a 2 veces por semana (Lunes y Jueves).
 - Con el proyecto se consideran una macro ruta compuesta de cuatro micro rutas para el sector rural.
 - Actualmente se realiza una recolección mensual de 280 toneladas de residuos para el área rural y según PGIRS para el año 2023 se requiere para la totalidad de dicha área un estimado de 432 toneladas por mes.
 - Producto de la tercerización sobre la prestación del servicio en el sector rural, se tiene un costo anual de \$361'669.018,00 (incluye alquiler de vehículo, conductor y tripulante); también se presta apoyo bajo esta modalidad para la recolección de residuos en área urbano en sectores de difícil acceso.
 - Se planea implementar puntos de acopio temporal para la recolección de residuos en puntos que serán acordados con la comunidad, mediante contenedores.
 - La capacidad propuesta con el proyecto corresponde a un vehículo de 12 yardas con capacidad de 5 a 6 toneladas, el cual se considera acorde a las necesidades de la población y características físicas de las zonas de difícil de acceso que imposibilitan el acceso vehículos con mayores dimensiones.
 - Con la adquisición del vehículo se prevé un costo anual de operación y mantenimiento de \$297'183.183,00, que son aproximadamente 64 millones menores a lo incurridos por efectos de la tercerización que actualmente se tiene.
 - Actualmente se cuenta con 7 mil y 14mil suscriptores aproximadamente en las área rurales y urbanas respectivamente.
 - Para atender el área rural se estiman aproximadamente 10 mil suscriptores en el sector rural
 - La población objetivo con la compra del vehículo es de 1.800 suscriptores inicialmente, que sumarían a los 7 mil actuales.
- Representantes de la ESP preguntan sobre el criterio de Gestión del Riesgo, Amenaza y Vulnerabilidad a analizarse con los diferentes planteamientos a considerarse y tenerse en cuenta: los profesionales del MVCT mencionan frente a ese particular que deberá considerarse las condiciones particulares de la zona e identificarse posibles afectaciones y/o riesgos que pueda impedir y/o eventualmente afectar la prestación de servicio, y de si estas posibles riesgos requieren de mitigación.

- Profesionales del MVCT mencionan que con la documentación presenta deberán presentarse planteamientos de alternativas, análisis y selección de las más favorable, en este caso a modo de ejemplo, podría estar asociada a la compra de uno o más vehículos, o verificar sobre diferentes capacidades, rutas, etc.
Frente al diseño, deberá presentarse el cálculo que determina la capacidad de recolección del vehículo en función de la población (rural y urbana) a atender, frecuencias, rutas, entre otras consideraciones relevantes.
 - Se recomienda ajustar el nombre del proyecto incluyendo dentro del alcance el sector urbano, ya que en este se encuentra solo referencia al área rural.
4. Se presentan los avances por parte del formulador frente al diagnóstico y análisis de alternativas. No se comprometen fechas de entregas posteriores. Se acuerda realizar periódicamente reuniones de seguimientos, las cuales serán programadas de acuerdo a los avances y compromisos pactados.

Cierre de la reunión.

COMPROMISOS (Si aplica)

#	Compromiso	Responsable	Fecha límite de cumplimiento
1	Seguimiento a los ajustes solicitados al proyecto de tipo documental, legal, institucional, técnico y financiero.	Municipio de Carmen de Viboral La Cimarrona S.A. E.S.P. Evaluador Líder del Proyecto MVCT	27/06/2023 <i>Fecha estimada, la cual será confirmada posteriormente con los representantes del formulador.</i>
2			
3			
4			

FIRMAS:

Andrés Felipe Jaramillo				
Título de la reunión	Mesa de trabajo proyecto "INCREMENTO DE LA COBERTURA Y EFICIENCIA EN LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE RECOLECCIÓN DE RESIDUOS EN ZONAS DE DIFÍCIL ACCESO DEL ÁREA RURAL DEL MUNICIPIO DE EL CARMEN DE VIBORAL"			
Participantes que asistieron	3			
Hora de inicio	6/07/23, 9:02:54 AM			
Hora de finalización	6/07/23, 10:34:31 AM			
Duración de la reunión	1 h 31 min 37s			
Tiempo medio de asistencia	1 h 9 min 5s			
2. Participantes				
Nombre	Primera entrada	Última salida	Duración de la reunión	Correo electrónico
Sergio Andres Rodriguez Olaya	6/07/23, 9:40:05 AM	6/07/23, 10:34:31 AM	54 min 25s	SRodriguez@minvivienda.gov.co
Ghisel Alcira Gonzalez Grey	6/07/23, 9:03:16 AM	6/07/23, 10:34:27 AM	1 h 31 min 10s	GAGonzalez@minvivienda.gov.co
Bibiana Marcela Giraldo Jiménez	6/07/23, 9:32:44 AM	6/07/23, 10:34:25 AM	1 h 1 min 41s	planeacionyproyectos@lacimarronaesp.gov.co
Diego Alejandro Cuervo				
Juan Guillermo Monroy				
Andrés Felipe Jaramillo				

Correo: Bibiana Marcela Giraldo · X | (2) | Microsoft Teams · X | Correo: bibiana marcela giraldo · X | PROYECTO VEHICULO (1).pdf · X

← → C Archivo C:\Users\La%20Cimarrona%20ESP\Downloads\PROYECTO%20VEHICULO%20(1).pdf

Microsoft 365 Outlook La Cimarrona E.S.P. Google YouTube Tenssoft

PROYECTO VEHICULO (1).pdf 1 / 9 150%

La Cimarrona
EMPRESA DE MOVILIDAD PÚBLICA DEL MUNICIPIO DE EL CARMEN DE VIBORAL

www.lacimarronaesp.gov.co

INCREMENTO DE LA COBERTURA Y EFICIENCIA EN LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE RECOLECCIÓN DE RESIDUOS EN ZONAS DE DIFÍCIL ACCESO DEL ÁREA RURAL DEL MUNICIPIO DE EL CARMEN DE VIBORAL.

1. Vida Útil del vehículo recolector CRA 720-2015.

De acuerdo al estudio y al documento de trabajo de la resolución 720 de 2015 se tiene que la vida útil del carro compactador se calcula sobre el siguiente criterio: "Para el caso de los compactadores se emplea una vida útil de 6 años, este parámetro se encuentra al tomar las horas de vida útil de los vehículos otorgados por la ficha técnica del fabricante, equivalente a 30.000 horas por cualquier tipo de compactador. Los seis años se obtienen de dividir las 30.000 horas sobre dos turnos diarios de 8 horas cada uno, multiplicado por 26 días al mes por 12 meses al año, que da en total 4.992 horas al año de operación de cada camión. Y las 30.000 horas de vida útil equivalen a 6,009 años, dato que se toma como la vida útil promedio para los vehículos compactadores.

Ghisel Alcira Go...

BJ
Bibiana Marcela...

SO
Sergio Andres R...

Bibiana Marcela Giraldo Jiménez

Correo: Bibiana Marcela Giraldo x | (2) | Microsoft Teams x | Correo: bibiana marcela giraldo x | PROYECTO VEHICULO (1).pdf x +

Archivo | C:/Users/La%20Cimarrona%20ESP/Downloads/PROYECTO%20VEHICULO%20(1).pdf

Microsoft 365 Outlook La Cimarrona E.S.P. Google YouTube Tensioff

PROYECTO VEHICULO (1).pdf 4 / 9 150%

Proyección de población y necesidades de la zona del vehículo

año	Centros Poblados y Rural Disperso	Per-Cápita Rural 0.576 kg/día	Promedio Toneladas mes	Promedio Toneladas año
2022	25,021	14,412	432.36	864.72
2023	25,018	14,410	432.30	864.60
2024	25,053	14,431	432.93	865.86
2025	25,102	14,459	433.77	867.54
2026	25,219	14,526	435.78	871.56
2027	25,344	14,598	437.94	875.88
2028	25,516	14,697	440.92	881.83
2029	25,741	14,827	444.80	889.61
2030	26,000	14,976	449.28	898.56
2031	26,283	15,139	454.17	908.34
2032	26,577	15,308	459.25	918.50
2033	26,849	15,465	463.95	927.90
2034	27,132	15,628	468.84	937.68
2035	27,406	15,786	473.58	947.15
total	362,261	208,662	6,260	12,520

Fuente: PGIRS 2021

Bibiana Marcela Giraldo Jiménez

Ghisl Alcira Go...
BJ Bibiana Marcela...
SO Sergio Andres R...

Correo: Bibiana Marcela Giraldo x | (2) | Microsoft Teams x | Correo: bibiana marcela giraldo x | PROYECTO VEHICULO (1).pdf x +

Archivo | C:/Users/La%20Cimarrona%20ESP/Downloads/PROYECTO%20VEHICULO%20(1).pdf

Microsoft 365 Outlook La Cimarrona E.S.P. Google YouTube Tensioff

PROYECTO VEHICULO (1).pdf 5 / 9 150%

Contiene: MICRORUTAS RURALES

Fecha: ENERO 2023

0 1,000 2,000 m

RUTAS RURAL MICRORUTAS

- RUTA 001 101
- RUTA 002 102
- RUTA 003 103
- RUTA 004 104

Elaboró: ECOJURIDICOS

Fuente: Google Maps Elaboración Propia

Bibiana Marcela Giraldo Jiménez

Ghisl Alcira Go...
BJ Bibiana Marcela...
SO Sergio Andres R...

Elaboró: Sergio Andrés Rodríguez Olaya, Contratista Evaluador Líder Grupo de Evaluación de Proyectos SDP-DIDE-MVCT-VASB
Fecha: 07-06-2023