

FORMATO: ACTA
PROCESO: GESTIÓN DOCUMENTAL
Versión: 8.0, **Fecha:** 09/06/2023, **Código:** GDC-F-01

ACTA No. 03

DATOS GENERALES

FECHA:	Bogotá, Colombia, 17 de octubre de 2023
HORA:	De 11:00 a 12:00
LUGAR:	Reunión virtual
ASISTENTES:	Darwin Mena Rentería, Contratista-Grupo de evaluación de proyectos, Viceministerio de Agua y Saneamiento Básico, dMena@minvivienda.gov.co
INVITADOS:	Henry Vincos, secretario de Planeación de Infraestructura del municipio de Alvarado Katherin García, profesional especialista de apoyo en el Banco de proyectos del municipio de Alvarado Tolima Yanny Vargas, consultoría área de presupuesto Angie González, apoyo a la consultoría Mayra Martínez, evaluadora componente presupuesto del Ministerio

ORDEN DEL DIA:

1. Mesa técnica para revisar el estado del componente presupuesto del proyecto que se encuentra radicado en el Mecanismo de Viabilización del Ministerio, en la región de Alvarado, Tolima 'CONSTRUCCIÓN DE LAS REDES DE ALCANTARILLADO BARRIO MACONDITO DEL MUNICIPIO DE ALVARADO TOLIMA '

DESARROLLO:

1. La ing. Angie González inicia la reunión mencionando que se desarrolló la consultoría finalizando el año 2019, debido a esto, en el año 2022, el municipio presentó el proyecto ante el Ministerio, el cual requirió algunos ajustes de actualización, pues el presupuesto se había elaborado en el año 2019.
2. Uno de los cambios más representativos que se hizo hace poco, a pesar de que el Ministerio no exige realizar el trámite y tenerlo autorizado por la ANI para hacer el cruce de la vía nacional, se está adelantado con el fin de que, cuando la entidad saque la licitación ya se tenga lista la

FORMATO: ACTA
PROCESO: GESTIÓN DOCUMENTAL
Versión: 8.0, **Fecha:** 09/06/2023, **Código:** GDC-F-01

autorización de la ANI para hacer la intervención del Derecho de vía, de la vía nacional Ibagué – Honda, que esta a cargo de la concesionaria de alternativas viales.

3. Cuando se hizo la solicitud a la ANI, ellos hicieron algunas observaciones, dentro de estas observaciones hubo una respecto a un cruce de la tubería por la vía nacional, el cual se iba a hacer a través de un box culvert que ellos tienen construidos, pero indicaron que éste se encontraba en la capacidad máxima y no se podía hacer el cruce de dicha tubería. Por lo tanto, debían hacer el cruce de la tubería a través de perforación dirigida, por lo cual, tocó incluir aproximadamente 23 metros de longitud de excavación sin zanja.
4. La ing. Yanny Vargas explica que se corrigió el tramo para que pasara mucho antes del box y se incluyó dentro de la excavación dirigida, inicialmente son 23.12mL que se adicionaron para un total de 1072.97mL, adicionalmente hicieron observaciones estructurales respecto a unos pasos elevados proyectados inicialmente, los cuales no se habían contemplado en el presupuesto inicial y se tuvo que hacer de nuevo el calculo incluyendo estos diseños, también se entregaron con sus respectivos planos para justificarlos.
5. Se tiene un viaducto de 12mL uno de 8mL y uno de 5mL
6. La ing. Mayra Martinez pregunta cuales son las profundidades a manejar para las redes, la Ing. Yanny Vargas contesta que de acometidas entre 0 y 2mL y en los pozos de inspección están hasta más de 6mL
7. La ing. Mayra Martinez pregunta si en las perforaciones solamente se encontró un material común o se encontró otro tipo de material de excavación que requieran de pronto adicionar un conglomerado para que durante ejecución no se tenga ningún inconveniente, como con un no previsto. La Ing. Angie González contesta que la perforación dirigida se contempla en el proyecto porque dentro del estudio de suelos se encontraron conglomerados y es imposible hacer la excavación ahí, por eso se va a emplear excavación dirigida.
8. La ing. Mayra Martinez menciona que dentro de las cotizaciones no encontró la cotización de los materiales pétreos, para que por favor compartan esa cotización. Las ing. Yanny Vargas y Angie González se comprometen a enviarla.
9. La ing. Mayra Martinez solicita la última versión con todos los soportes e indica que hay que hacer separación en el costo de la interventoría, uno para la obra civil y otro para los suministros la cual no puede ser mayor al 4% del costo total de los suministros.
- 10.

FORMATO: ACTA
PROCESO: GESTIÓN DOCUMENTAL
Versión: 8.0, **Fecha:** 09/06/2023, **Código:** GDC-F-01

COMPROMISOS (Si aplica)

No.	Compromiso	Responsable	Fecha límite de cumplimiento
1.	Enviar cotización de materiales pétreos	Ing. Yanny Vargas y Angie González	18 octubre 2023
2.	Enviar la última versión del presupuesto con los soportes	Ing. Yanny Vargas y Angie González	18 octubre 2023

FIRMAS:

Anexos: (Opcional)

Elaboró:
Revisó:
Fecha: