

 MINISTERIO DE VIVIENDA, CIUDAD Y TERRITORIO	FORMATO DE CUMPLIDO E INFORME DE COMISIÓN O AUTORIZACIÓN DE DESPLAZAMIENTO PROCESO: GESTIÓN DE RECURSOS FÍSICOS	Versión: 1.0
		Fecha: 14/03/2022
		Código: GRF-F-59

FECHA	07 de noviembre 2023	N° DE COMISIÓN		N° DE COMISIÓN SIIF	
NOMBRE DEL FUNCIONARIO O CONTRATISTA:		GABRIEL ENRIQUE BONETT SOLANO			
TIPO DE VINCULACIÓN:		CONTRATO PRESTACIÓN DE SERVICIOS - MVCT			
DEPENDENCIA:		SUBDIRECCIÓN DE DESARROLLO EMPRESARIAL			

DE MANERA ATENTA INFORMO QUE CUMPLÍ CON LA COMISIÓN O DESPLAZAMIENTO ASIGNADA EN LOS SIGUIENTES TÉRMINOS:						
COMISIÓN/ AUTORIZACIÓN DE DESPLAZAMIENTO	INTERIOR	X	EXTERIOR			
RUTA Y FECHAS DE COMISIÓN O AUTORIZACIÓN DE DESPLAZAMIENTO:						
DESDE			HASTA			RUTA
DD	MM	AA	DD	MM	AA	
01	11	2023	02	11	2023	

OBJETO DE LA COMISIÓN Y/O AUTORIZACIÓN DE DESPLAZAMIENTO
Objetivo de la Vista técnica: Realizar visita técnica y revisión de estado ejecución del proyecto construcción del plan maestro de acueducto del Municipio de Puerto Asís. Verificando el estado de avance de cada componente. Verificar la puesta en marcha del plan de contingencia. Verificar la ejecución del cronograma de obra.

INFORME DE COMISIÓN Y/O AUTORIZACIÓN DE DESPLAZAMIENTO

 MINISTERIO DE VIVIENDA, CIUDAD Y TERRITORIO	FORMATO DE CUMPLIDO E INFORME DE COMISIÓN O AUTORIZACIÓN DE DESPLAZAMIENTO PROCESO: GESTIÓN DE RECURSOS FÍSICOS	Versión: 1.0
		Fecha: 14/03/2022
		Código: GRF-F-59

Desarrollo de la vista:

El 01 noviembre de 2023.

Traslado aéreo Bogotá – Puerto Asís en vuelo comercial programado a las 10:30 a.m. hora de llegada 12:00 pm.

El 01 de noviembre 2023, se llevó a cabo un recorrido de obra para evaluar el avance de los componentes del proyecto de la siguiente forma:

Proyecto se encuentra en ejecución con Avance ejecutado 7.8% vs 29.99% programado, con un atraso del 26%, se evidencio 42 personas trabajando al momento de la visita técnica, con el fin de disminuir el atraso del proyecto el contratista de obra se encuentra implementando un plan de contingencia que tiene como objetivo disminuir a cero por ciento (0%) el atraso del proyecto en 3 meses.

Durante la visita técnica, se constató la ejecución de 3 frentes de obra (estructura de captación, desarenador, Cámara de contacto de cloro, instalación de postes de luz de media tensión), reflejando el compromiso del contratista con la ejecución del proyecto. Como parte integral del plan de contingencia, se ha programado la apertura del frente de instalación de la línea de conducción para el 20 de noviembre de 2023. En este contexto, se observaron 240 metros de tubería de 20 pulgadas acopiados en obra, marcando el inicio de las acciones concretas destinadas a mitigar el retraso y asegurar el cumplimiento de los plazos establecidos en el cronograma del proyecto.

COMPONENTES

Estructura de Captación con Bombas flotantes individuales. (Construcción de una captación en concreto reforzado de 3.000 Psi tipo pasarela sobre el río Putumayo, Construcción de captación por sistema de bombas flotantes con pasarela metálica sobre soportes de concreto y cimentación en caisson)

Se encontraron fundidos 4 de los 6 caisson en concreto de 21 Mpa y 1,50 metros de diámetro, viga cabezal de soporte, armado del acero de refuerzo de las columnas que hacen parte de la estructura soporte de la estructura captación, Actualmente, esta componente ha alcanzado un progreso del 49.41% y se prevé que finalice el 03/06/2024.

Esta interdependencia destaca la necesidad crítica de concluir la estructura de captación, ya que su finalización no solo permitirá avanzar con la instalación de la estructura metálica, sino que también garantizará la integridad y estabilidad de todo el sistema de captación sobre el río Putumayo. El cumplimiento oportuno de esta fase es esencial para mantener el cronograma general del proyecto y asegurar su éxito a largo plazo.

 MINISTERIO DE VIVIENDA, CIUDAD Y TERRITORIO	FORMATO DE CUMPLIDO E INFORME DE COMISIÓN O AUTORIZACIÓN DE DESPLAZAMIENTO PROCESO: GESTIÓN DE RECURSOS FÍSICOS	Versión: 1.0
		Fecha: 14/03/2022
		Código: GRF-F-59

Frente de obra plataforma de Captación



Durante el recorrido se evidencia la implementación del plan de contingencia con la apertura nuevos frente de obra (desarenador, filtración, cámara de contacto de cloro, instalación de postes de media tensión., lo que permitirá atenuar el atraso generado por falta de recursos financieros del contratista.

PLANTA DE TRATAMIENTO AGUA POTABLE (Construcción de una PTAP convencional en concreto reforzado de 4000 psi, de capacidad en primera etapa de 68 LPS)

DESARENADOR.

La construcción de este componente tiene fecha de terminación el 08/12/2023.

Durante el recorrido de obra se evidencio la construcción de la loza de fondo del desarenador, se encuentran en proceso de armando del acero de refuerzo de muros, este componente tiene un 20.18% de ejecución.

En el avanzado proceso constructivo del desarenador, destaca la ejecución de la loza de fondo. Durante el recorrido de obra, se observó la meticulosa elaboración de esta estructura clave, cuya fecha de terminación está proyectada para el 08/12/2023. El proceso de construcción de la loza de fondo implica la preparación del terreno, seguida de la colocación y compactación de la base. Posteriormente, se procede con la colocación de encofrados para dar forma a la loza, asegurando la alineación y nivelación precisas. La fase de vertido del concreto de alta resistencia de 3.000 Psi constituye un paso crucial, garantizando la durabilidad y la capacidad estructural requerida para soportar las cargas del desarenador. Simultáneamente, se encuentra en marcha el proceso de armado del acero de refuerzo de los muros, eslabón esencial para dotar a la estructura de la resistencia necesaria frente a las fuerzas inherentes al desplazamiento de fluidos. Este proceso implica la colocación estratégica de barras de refuerzo, asegurando la correcta adherencia al concreto y la capacidad de resistir las tensiones a las que estará sometida la estructura del desarenador. Con un 20.18% de ejecución, este componente avanza con firmeza hacia su culminación, contribuyendo

 MINISTERIO DE VIVIENDA, CIUDAD Y TERRITORIO	FORMATO DE CUMPLIDO E INFORME DE COMISIÓN O AUTORIZACIÓN DE DESPLAZAMIENTO PROCESO: GESTIÓN DE RECURSOS FÍSICOS	Versión: 1.0
		Fecha: 14/03/2022
		Código: GRF-F-59

significativamente al progreso general del proyecto de construcción del plan maestro de acueducto en el Municipio de Puerto Asís.

Construcción de PTAP



Tanque de contacto de cloro.

El avance en la construcción del tanque de contacto de cloro por su volumen es una de las estructuras más críticas del proyecto, se evidenciada durante el recorrido de obra la instalación del acero de refuerzo, para garantizar la resistencia estructural del tanque. Simultáneamente, se ha culminado la fase de fundición de concreto de la loza de piso, sentando las bases para la estabilidad y durabilidad del tanque de contacto. El proceso constructivo de la loza de fondo implica la minuciosa preparación del terreno, la colocación de encofrados para definir la forma deseada y la posterior aplicación de concreto de alta resistencia, asegurando la integridad estructural del fondo del tanque. En paralelo, la instalación del acero de refuerzo en los muros del tanque. Este proceso implica la colocación según el diseño de barras de refuerzo en la disposición adecuada, asegurando la cohesión y la resistencia requerida frente a las fuerzas externas. Con un avance del 33.46%, se evidencia un progreso sustancial en la construcción del tanque de contacto de cloro, que tiene como fecha de terminación el 31/03/2024, subrayando la importancia de este componente para el cumplimiento de los plazos establecidos en el proyecto de acueducto del Municipio de Puerto Asís.

 MINISTERIO DE VIVIENDA, CIUDAD Y TERRITORIO	FORMATO DE CUMPLIDO E INFORME DE COMISIÓN O AUTORIZACIÓN DE DESPLAZAMIENTO	Versión: 1.0	
		PROCESO: GESTIÓN DE RECURSOS FÍSICOS	Fecha: 14/03/2022
			Código: GRF-F-59

Tanque de Contacto de Cloro



Línea de conducción

La instalación de la tubería de poliéster reforzado con fibra de vidrio de 20 pulgadas tiene como fecha de inicio de instalación el 19 de noviembre de 2023, durante la visita se evidencio en campo la llegada de 240 metros de la tubería de poliéster reforzado con fibra de vidrio de 20 pulgadas y 12 metros de largo para iniciar la instalación de la línea de conducción.

Red eléctrica de media tensión.

Durante el mes de octubre de 2023 se instalaron 37 postes, pendiente la instalación de herrajes en los postes.

Postes de red eléctrica de media tensión



 MINISTERIO DE VIVIENDA, CIUDAD Y TERRITORIO	FORMATO DE CUMPLIDO E INFORME DE COMISIÓN O AUTORIZACIÓN DE DESPLAZAMIENTO	Versión: 1.0
		Fecha: 14/03/2022
	PROCESO: GESTIÓN DE RECURSOS FÍSICOS	Código: GRF-F-59

La instalación de postes de energía eléctrica de media tensión implica una serie de pasos y la utilización de diversos componentes esenciales. En primer lugar, se determinó el trazado de línea de media tensión, considerando aspectos topográficos y de accesibilidad. Luego, se procede a la excavación de los hoyos para la cimentación, asegurando una profundidad y diámetro adecuados para garantizar la estabilidad estructural. Los postes, fabricados en concreto, se colocan verticalmente en los hoyos y se aseguran con concreto. Los componentes adicionales incluyen aisladores, crucetas y herrajes. Los cuales se realizara la instalación en la semana del 06 al 24 de noviembre de 2023, Los aisladores se instalan en la parte superior de los postes para evitar el paso de corriente a tierra, mientras que las crucetas proporcionan soporte adicional y se colocan transversalmente en la parte superior del poste. Los herrajes conectan las líneas de transmisión al poste y permiten el montaje seguro de los aisladores. La instalación finaliza con la conexión de los conductores eléctricos a los aisladores, asegurando una adecuada separación y protección contra posibles fallas. Este proceso garantiza la correcta implementación de la infraestructura eléctrica de media tensión, fundamental para la distribución segura y eficiente de la energía eléctrica en la red.

Floculador

El proceso constructivo del floculador, un componente esencial con fecha de terminación proyectada para el 16/02/2024, fue evidenciado durante la visita técnica. La fase inicial destacada fue la excavación dedicada a la creación del espacio destinado al floculador, una estructura vital en el tratamiento de agua. Posteriormente, se procedió con la instalación del concreto de limpieza de 14 Mpa, subrayando la atención a la resistencia necesaria del material para soportar las demandas operativas del floculador. Este proceso de instalación del concreto de limpieza de 14 mpa, Con un avance actual del 1.22%, el floculador emerge como un elemento clave en la infraestructura del proyecto, desempeñando un papel esencial en el tratamiento eficaz del agua

Sedimentadores

Este componente tiene fecha de terminación el 6/04/2024.



Excavación Floculador



Excavación Sedimentador

 MINISTERIO DE VIVIENDA, CIUDAD Y TERRITORIO	FORMATO DE CUMPLIDO E INFORME DE COMISIÓN O AUTORIZACIÓN DE DESPLAZAMIENTO PROCESO: GESTIÓN DE RECURSOS FÍSICOS	Versión: 1.0
		Fecha:14/03/2022
		Código: GRF-F-59

El proceso constructivo del sedimentador, con fecha de terminación prevista para el 6/04/2024, se revela como un aspecto fundamental durante la visita técnica. Esta etapa implica la ejecución de cada fase del desarrollo del sedimentador, desde la excavación inicial hasta la instalación de los componentes estructurales. La construcción incluye la creación del espacio necesario para el sedimentador, seguido de la aplicación de concreto estructural de calidad, garantizando una base robusta y duradera. La función esencial del sedimentador en la planta de tratamiento de agua potable se centra en la separación de partículas sólidas presentes en el agua, permitiendo que estas sedimenten en el fondo del tanque. Este proceso contribuye significativamente a la clarificación del agua al eliminar impurezas y sedimentos, mejorando así su calidad. A medida que avanza la construcción de este componente clave, se sientan las bases para un tratamiento eficaz del agua, asegurando que el agua resultante cumpla con los estándares de potabilidad requeridos para el suministro a la comunidad de Puerto Asís.

Durante la visita se evidencio la excavación del sedimentador y la instalación del concreto de limpieza 14 Mpa, este componente tiene un avance de 1.63%.

El 02 de noviembre de 2023

Se realizo reunión comité técnico de obra en las oficinas del contratista de obra con la participación del MVCT, FINDETER, Municipio y Gobernación,

Orden del día fue el siguiente:

1. Lectura de compromisos anteriores
2. Socialización del balance del proyecto
3. Avance del proyecto y seguimiento de la facturación que se debe tener para disminuir el atraso del proyecto.

1.

En la lectura de los compromisos anteriores, se tenía como compromisos la entrega del plan de contingencia el cual fue entregado y se encuentra en marcha por parte del contratista.

La subsanación de la observaciones realizadas por la ANI, al permiso solicitado para los cruces sobre la via nacional requerido para la instalación de la linea de conducción, se cumplió el compromiso este trámite se encuentra en trámite.

2.

El contratista de obra realizo la socialización del balance de obra que está realizando, rectificando las cantidades de obra, donde se está verificando las cantidades de obra, con el fin de ajustar a las cantidades reales a ejecutar.

3.

Se verifico el cumplimiento del plan de contingencia, solicitando al contratista de obra la implementación del mismo, el contratista de obra manifestó la apertura del frente de obra de la linea de conducción y la red de distribución para el 19 de noviembre de 2023, asimismo, indico que para el mes de octubre se realizara una

 MINISTERIO DE VIVIENDA, CIUDAD Y TERRITORIO	FORMATO DE CUMPLIDO E INFORME DE COMISIÓN O AUTORIZACIÓN DE DESPLAZAMIENTO PROCESO: GESTIÓN DE RECURSOS FÍSICOS	Versión: 1.0
		Fecha:14/03/2022
		Código: GRF-F-59

facturación de \$770.000.000 y para el mes de noviembre una facturación de \$2.400.000.000, lo cual permitirá atenuar el atraso existente en el proyecto.

Se agendo una nueva vista de obra para el día 29 y 30 de noviembre de 2023

 MINISTERIO DE VIVIENDA, CIUDAD Y TERRITORIO	FORMATO DE CUMPLIDO E INFORME DE COMISIÓN O AUTORIZACIÓN DE DESPLAZAMIENTO	Versión: 1.0
		Fecha: 14/03/2022
	PROCESO: GESTIÓN DE RECURSOS FÍSICOS	Código: GRF-F-59

Conclusiones:

1. Frentes de Obra en Marcha:

La visita técnica realizada entre el 01 y 02 de noviembre 2023 al proyecto de plan maestro de acueducto en Puerto Asís reveló la existencia de tres frentes de obra simultáneos, destacando la reactivación de los frentes de obra y evidenciando la ejecución del proyecto. Se logra constatar el inicio de la puesta en marcha del plan de contingencia, abarcando desde la estructura de cimentación de la captación hasta la construcción del desarenador y el tanque de cloro, así como la instalación de postes para la línea de media tensión.

2. Progresos Significativos en Componentes Clave:

Los avances específicos en los componentes clave del proyecto son motivo de optimismo. Se constató que la estructura de cimentación de la captación está en proceso con un avance del 20%, el desarenador muestra un avance del 20.18%, y el tanque de contacto de cloro ha alcanzado el 33.46%. Estos progresos evidencian un enfoque organizado y metódico por parte del contratista.

3. Implementación Efectiva del Plan de Contingencia:

A pesar del atraso del 26% en el proyecto, la implementación activa del plan de contingencia es un paso positivo. La estrategia de ejecutar mensualmente 2.400 millones de pesos durante los próximos tres meses demuestra un compromiso serio por parte del contratista para atenuar el atraso y restablecer la trayectoria del proyecto dentro de los plazos establecidos, lo que sugiere una gestión eficiente de los recursos financieros.

4. Gestión Reactiva y Compromiso con los Plazos:

La capacidad de respuesta y compromiso demostrados por el contratista al implementar medidas correctivas, como el plan de contingencia, son indicativos de una gestión proactiva y una voluntad firme de cumplir con los plazos. A pesar de los desafíos encontrados, la actitud diligente y la aplicación de soluciones estratégicas son aspectos que generan confianza en la futura conclusión exitosa del proyecto de acueducto en Puerto Asís.

En conclusión, la visita técnica al proyecto en ejecución reveló un escenario donde el avance ejecutado, actualmente situado en un 7.8%, se encuentra significativamente por debajo del 29.99% programado, generando un atraso del 26%. A pesar de este desfase, la presencia de 42 personas activamente comprometidas en la obra indica un esfuerzo tangible por parte del equipo de trabajo. Este hallazgo sugiere que, aunque el proyecto enfrenta un desafío de temporalidad, el número significativo de trabajadores refleja un compromiso sustancial para revertir el atraso y acelerar el ritmo de ejecución. Es imperativo que la gestión del proyecto continúe canalizando estos esfuerzos hacia estrategias efectivas que permitan recuperar el cronograma previsto y aseguren el éxito del proyecto en su conjunto.

En resumen, la implementación del plan de contingencia por parte del contratista de obra, junto con la notable estrategia financiera, reflejan una respuesta proactiva y comprometida ante el atraso actual del proyecto. La facturación ascendente, marcada por \$770.000.000 en octubre 2023 y una facturación estimada para noviembre de \$2.400.000.000, permitirá atenuar el atraso del proyecto en 3 meses.

 MINISTERIO DE VIVIENDA, CIUDAD Y TERRITORIO	FORMATO DE CUMPLIDO E INFORME DE COMISIÓN O AUTORIZACIÓN DE DESPLAZAMIENTO PROCESO: GESTIÓN DE RECURSOS FÍSICOS	Versión: 1.0
		Fecha: 14/03/2022
		Código: GRF-F-59

Compromisos:

- Implementación de plan de contingencia con frentes de obra determinados para disminuir el atraso.
- Visita técnica el día 29 de noviembre de 2023, con la presencia del Señor Gobernador, El señor alcalde, FINDETER y el MVCT.

EL PRESENTE DOCUMENTO SE FIRMA POR LAS PARTES EN LOS TÉRMINOS ESTABLECIDOS POR LA ENTIDAD			
JEFE INMEDIATO / SUPERVISOR DEL CONTRATO		FUNCIONARIO O CONTRATISTA	
FIRMA		FIRMA	
NOMBRE	JAIRO YESID PINZON FRANCO	NOMBRE	GABRIEL ENRIQUE BONETT SOLANO

ANEXOS	
PASABORDOS	Si
SOPORTES DE GASTOS DE VIAJE (SI APLICA)	NA
OTROS ANEXOS (SI APLICA)	NA

En cumplimiento de la Ley 1581 de 2012 y el Decreto 1377 de 2013 y las demás normas que los modifiquen, adicionen o complementen, le informamos que usted puede conocer la Política de Tratamiento de los Datos Personales del Ministerio de Vivienda, Ciudad y Territorio, a través del siguiente link: <https://www.minvivienda.gov.co/sites/default/files/procesos/gti-plt-01-politica-de-tratamiento-y-proteccion-de-datos-personales-2.0.pdf>



**MINISTERIO DE VIVIENDA,
CIUDAD Y TERRITORIO**

FORMATO: CERTIFICADO DE PERMANENCIA

PROCESO: GESTIÓN DE RECURSOS FÍSICOS

Versión: 5.0

Fecha: 17/09/2021

Código: GRF-F-26

EL SUSCRITO: Pablo Giraldo

CARGO: Secretario de Infraestructura

C. C. No. _____

CERTIFICA QUE:

EL SEÑOR: Gabriele Enrique Bonett Solano

C.C. No. _____

1.979.530

CARGO: Apoyo a la supervisión

DEPENDENCIA: _____

DIDE

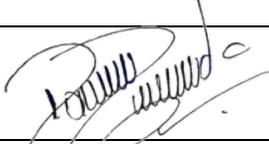
CON EL OBJETO DE:

Visita Técnica - Revisión del estado de los proyectos ejecutado por el PDA de Putumayo, Proyectos plan maestro acueducto Puerto asis.

PERMANECIÓ EN LA CIUDAD DE: Puerto asis, Putumayo.

DURANTE EL PERÍODO COMPRENDIDO DE: _____

01 y 02 noviembre 2023.


FIRMA DE QUIEN CERTIFICA

01 noviembre 2023.
CIUDAD Y FECHA DE EXPEDICIÓN

Tarjeta de Embarque / Boarding pass



010

Nombre del pasajero/Passenger name

BONETT SOLANO/GABRIEL ENRIQUE

NI1979530

Vuelo/Flight

9R 8658

Fecha/Date

01NOV

Salida/Departure

1005

Desde/From

BOGOTA

Hacia/To

PUERTO ASIS

Puerta/Gate

1

Hora Embarque/Boarding Time

09:20

Asiento/Seat

12A

No. Ticket

192462346024



counter de SATENA una hora antes de tu vuelo.

Para pasaje electrónico, el presente es el billete de pasaje requerido por el sistema Varsovia/La Haya, el cual regula el transporte aéreo internacional. Dichos convenios en la mayoría de los casos, limitan la responsabilidad del transportista por muerte o lesiones así como por pérdida o averías del equipaje. / For passengers with electronic ticket, this is your travel ticket as per requested by Warsaw/The Hague conventions, regulation international air transportation. Such conventions in most of the cases limit the carrier's liability in the event of death or injuries as well as lost or damage of luggage.

- El pasajero declara conocer la validez y condiciones de la tarifa pagada. / The passenger acknowledges the validity and conditions of the fare paid.
- El pasajero declara conocer la documentación requerida para el viaje. / The passenger acknowledges the documentation required for the trip.

www.satena.com

APRECIADO PASAJERO

RECUERDA QUE NUESTRO PROCESO

DE ABORDAJE CIERRA

45 MINUTOS

ANTES

DE LA SALIDA DEL VUELO

Después de este tiempo, no se permitirá el ingreso de más pasajeros.

CUANDO VUELAS CON NOSOTROS

NO PAGAS MÁS POR

	SATENA	Otras*
Selección de silla	✓	✗
Niño recomendado	✓	✗
Equipaje incluido	✓	✗
Web Check-in	✓	✗

CON SATENA
NO PAGAS MÁS

Equipaje de Mano Permitido / Carry-on Baggage Allowance - Cada pasajero puede llevar / Each passenger may take

1 Pieza de Equipaje
1 Piece of Baggage

1 Vuelos regionales **5 Kg equipaje de mano.**
1 Regional Flights **Hasta 15 Kg de equipaje de bodega MAX***

1 Artículo Personal
1 Personal Item

Cartera, mochila pequeña, laptop, cámara de video o bolso de bebé (si viaja con infante)

Purse, small backpack, laptop, video camera or diaper bag (when traveling with infant)



Tu equipaje de mano no tendrá costo si cumple con las medidas requeridas

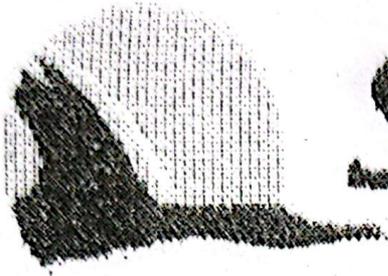


Recuerda

Al llevar equipaje de Bodega, debes registrarlo en el counter de SATENA una hora antes de tu vuelo.

*Hasta 10kg en bodega para las rutas operadas en aeronaves con capacidad para 19 pasajeros o menos: LET410 - B1900 - JETSTREAM

"Si su equipaje de mano no cumple con el peso o volumen permitido, será enviado como equipaje condicional, previa cancelación del valor correspondiente por exceso de equipaje / If your hand luggage does not meet the weight or volume allowed, it will be sent as conditional luggage, pay for over weight before
Por razones operacionales, en algunos vuelos podría restringirse el equipaje de mano en cabina / Due to operational reasons some flights may enforce carry-on baggage restrictions
Si requiere asistencia favor contáctenos en la puerta de embarque de su vuelo / If you need any assistance please contact our staff at your boarding gate.



SATE

L

TARJETA DE EMBARQUE BOARDING PASS

NOMBRE DE PASAJERO
PASSENGER NAME

BONETT SOLANO / GABRIEL EM

DOCUMENTO DE IDENTIFICACION/ID
NI1979530

VUELO FLIGHT	FECHA DATE	HORA TIME
9R 8659	02NOV	1618

DE(FROM)/A(TO)
PUERTO ASIS / BOGOTA

E-TICKET	EQUIPAJE/BAGG
0192462346024	00/000 K

PASAJERO FRECUENTE
FREQUENT FLYER

PUERTA GATE	HORA DE EMBAR BOARDING TIME
3MAYO	1533



CONTROL
023

ASIENTO
SEAT
6A