

ACTA DEL 1 DE NOVIEMBRE DE 2023

DATOS GENERALES

FECHA:	1 de noviembre de 2023
HORA:	9:00 a.m. a 11: 00 a.m.
LUGAR:	Virtual
ASISTENTES:	Angélica Panesso – Municipio Palmira Holmes Zúñiga - Supervisor apoyo Vallecaucana de Aguas Martha La Verde- contratista de obra Sandra Ospina contratista de obra Sandra Duque RL interventoría Fabián Martínez- Interventoría Sara Lozano –MVCT – Apoyo a la supervisión – MVCT
INVITADOS:	Operador Servicios públicos del Municipio Aguas de Palmira- Ing. Javier Restrepo.

ORDEN DEL DIA:

1. Presentación de los participantes.
2. Revisar los compromisos del acta de comité anterior
3. Estado de avance para el acta de inicio sobre los cruces viales nacional Con el concesionario Rutas del Valle. Proyecto **Abastecimiento de agua potable para los corregimientos de la Herradura, Obando y Matapalo municipio de Palmira - Valle del Cauca**
4. Asistencia técnica sobre prórroga del convenio
5. Estado de avance del proyecto
6. Compromisos

DESARROLLO:

1. **Presentación de los participantes (ver datos generales)** (vía virtual)
2. Siendo las 9: 00 a.m. del día **1 de noviembre de 2023**, se inicia acta de comité con el fin de conocer el avance de los compromisos del comité anterior y el estado del inicio de las actividades a ejecutar sobre los cruces viales autorizados por la ANI. De acuerdo con la aprobación de la póliza (radicado No.20233040310071 del 31/08/2023). Para el proyecto **Abastecimiento de agua potable para los corregimientos de la Herradura, Obando y Matapalo municipio de Palmira - Valle del Cauca.**

3. **DESARROLLO**

Estado de la actualización de póliza ante la aseguradora (permiso de la ANI ya otorgado)

Municipio de Palmira indica que tuvieron una reunión directamente con la ANI, con Rutas del valle donde se acordó firmar del acta de inicio, Con fecha del 3 de octubre debido a que a que en ese momento las pólizas estaban vigentes, e inmediatamente se firmar acta de suspensión para la fecha del 4 de octubre, que es un día antes del vencimiento de las pólizas.

Por un acuerdo con los ingenieros de la ANI y de rutas del valle. Por lo tanto procedieron a firmar el conaseccionario y el municipio.

Las firmas tardaron varios días después de eso, se enviaron a la aseguradora para que se actualizarán las pólizas con ese acta de inicio y de una vez notificar la suspensión al día siguiente y la suspensión se realizó con la justificación de que no era posible hacer obras sin tener pólizas. Hasta el momento llevan una semana esperando respuesta, desde 4 de octubre de seguros del Estado y hasta el momento no han recibido respuesta desde la secretaría de recursos físicos, que es la encargada, esta gestión han estado preguntándole siempre al corredor, haciendo diferentes como gestiones, pero la respuesta siempre ha sido que la seguros del Estado no ha dado respuesta.

Una vez se tenga respuesta se actualizan las pólizas para enviarlas a la ANI y poder con ese nuevo con esas nuevas pólizas vigentes, firmar acta de reinicio y arrancar obra.

El MVCT solicita fecha y numero de radicación para reforzar la solicitud ante la aseguradora.

Municipio señala que la información la tiene recursos físicos del municipio. Que La aseguradora con este tema ha sido muy demorada porque como ellos ven que es un permiso que es anterior entonces la aseguradora como que de alguna manera no entiende que ese permiso o que las obras no han iniciado entonces como que ellos dicen pero llevamos como unas pólizas que tienen un poco de anexos porque como así que no hay misa entonces digamos que la aseguradora cuando ese tipo de cosas y como que no entiende o sea toca siempre explicarlo no lo que pasa es que las horas no han iniciado o sea todo esto que hemos hecho hasta ahora es porque son modificaciones como de forma que ha pedido la ANI entonces digamos que ellos tienen como cierta precaución con todo este tipo en este tema o sea cada que les llegue a nuestras pólizas se toman su tiempo desde jurídica las revisan antes de aprobarlas o de actualizarlas porque como usted sabe pues esas pólizas ya tienen como 11 anexos entonces pues les genera una alerta como jurídica allá entonces por eso tardan como su tiempo en revisarlas y en expedirlas.

MCVT recomienda el supervisor asignado del municipio se acerque a esa aseguradora y solicite que avancen en el proceso y le justifiquen por medio de alguna reunión y le justifiquen la necesidad de que es un convenio que se va vencer el 23 de diciembre de 2023 y que su efecto, el contratista termina contrato en noviembre.

MVCT solicita que el municipio envíe un correo a la aseguradora señalándole la importancia de que esto sea emitido lo más pronto posible, toda vez que los términos de tiempo ya se están venciendo, o sea indicarles que es responsabilidad de ellos en caso tal de que no se ejecuten las actividades pendientes (copiar correo al MVCT para reforzar solicitud ante la aseguradora).

Solicitud de Prórroga (fecha de vencimiento del CUR: 23 de diciembre de 2023).

MVCT recomienda al municipio y ejecutor gestionar la solicitud de prórroga del convenio para así evitar el vencimiento del mismo sin haber ejecutado la totalidad de las actividades del proyecto y se pueda presentar un incumplimiento. Se señala que son 45 días hábiles antes de vencerse el convenio que debe hacerse la solicitud.

De igual manera se recomienda al ejecutor revisar si se requiere suspensión de los contratos derivados.

La interventoría y contratista de obra señalan requerir 6 meses de prórroga para el CUR de acuerdo con la experiencia que han tenido en la renovación de la póliza con la aseguradora y la programación para la instalación de las tuberías sobre los tramos viales.

Actividades Adelantadas en La Obra

Ajuste del sistema de válvula. Instalación de equipales, lo que comúnmente se conoce, Mira Ahorita como vestir las cajas con todos los esquemas y los accesorios de acuerdo a al diseño en la zona segura Claro, el avance que se ha podido obtener en estos días, por como ciudades que no son relevantes respecto al macro del contrato, es del 0.15% para un total de 94.35% avance físico de la obra.

El contratista señala que le da miedo porque ya se le han robado como 10 tapas que en este momento le valen más de 9 millones de pesos y si colocan esta película pues se pueden perder porque no tiene presión.

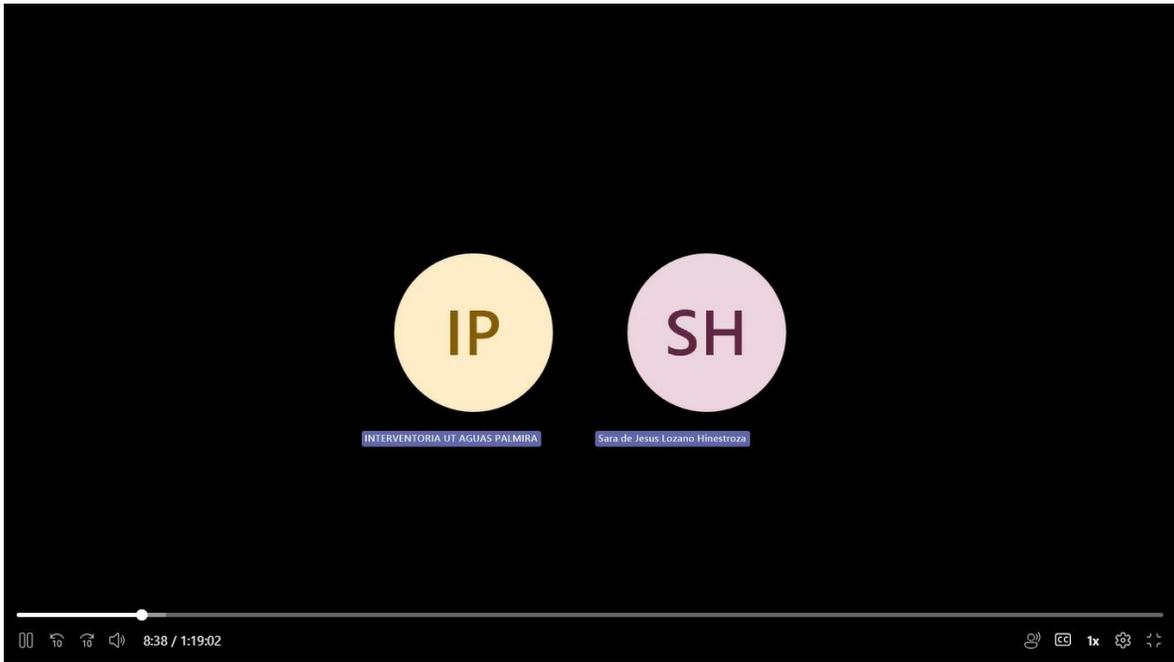
MVCT recomienda que dentro de la solicitud que se va hacer a la aseguradora y a la ANI, señalar el riesgo que está presentando la obra. No se va poder entregar al operador en la fecha estipulada y que se requiere entregar la obra para su operación y mantenimiento y que se encuentran instaladas unas tapas que están quedando abandonadas.

4. COMPROMISOS

#	Compromiso	Responsable	Fecha límite de cumplimiento
1	Requerir a la aseguradora pronunciamiento de la actualización de la póliza para las actividades pendientes sobre los tramos viales autorizados por la ANI	Municipio de Palmira	8/11/2023
2	Enviar fecha y numero de radicado al MCVT de la radicación de la póliza ante la aseguradora	Municipio de Palmira	8/11/2023
3	Renviar solicitud al MVCT para reforzar ante la aseguradora pronunciamiento de la actualización de la póliza para las actividades pendientes sobre los tramos viales autorizados por la ANI	Municipio -MVCT	8/11/2023
4	Enviar la relación de la documentación requerida para prorrogar el convenio	MVCT	8/11/2023
5	Iniciar con el trámite de solicitud de prórroga del convenio.	Ejecutor – Vallecaucana de Aguas- Municipio de Palmira.	Antes del 10/11/2023
6	Asistencia técnica para trámite de prórroga del CUR	MVCT	10/11/2023

FIRMAS:

Angélica Panesso – Municipio Palmira
Holmes Zúñiga - Supervisor apoyo Vallecaucana de Aguas
Martha La Verde- contratista de obra
Sandra Ospina contratista de obra
Sandra Duque RL interventoría
Fabián Martínez- Interventoría
Sara Lozano –MVCT – Apoyo a la supervisión – MVCT



Nota desde el audio de la interventoria se conectan el resto de los participantes del comité tecnico que estan en territorio.

Elaboró: Sara Lozano

Fecha: 3/11/2023