

FORMATO: ACTA
PROCESO: GESTIÓN DOCUMENTAL
Versión: 8.0, **Fecha:** 09/06/2023, **Código:** GDC-F-01

ACTA No. 06 - 2024

DATOS GENERALES

FECHA:	21 de marzo de 2024
HORA:	9.00 am
LUGAR:	Empresas Públicas de Cundinamarca
ASISTENTES:	Jaime Orozco - Supervisor Findeter Adriana García - Gestora de Proyectos Findeter Tito Guarnizo - Director de Obra Helver Hernández - Representante Interventoría Diego Ríos - Director Interventoría Víctor Garzón - Director de proyectos EPC Oscar Castaño - Apoyo a la Supervisión EPC Gustavo Pardo - ICCU Leidy Carolina Alfonso Rubiano - Apoyo Supervisión - Subdirección Proyectos / Contratista
INVITADOS:	

ORDEN DEL DIA – REUNIÓN CON PROFESIONALES ICCU Y DEVISAB SOBRE CRONOGRAMA DE EJECUCIÓN OBRAS E SECTOR DOIMA

1. Revisión de la programación de obra y proceso constructivo del Box culvert y viaducto en la vereda Doima en el municipio de La Mesa – Cundinamarca.

DESARROLLO:

La intervención del viaducto y el Box culvert por parte de ICCU y DEVISAB, de acuerdo con la programación presentada afecta directamente el cronograma de ejecución del proyecto de acueducto regional La Mesa – Anapoima, por cuanto la instalación de tubería del acueducto sobre el paso elevado del puente k4+350 LGV - CACHIPAY solo se podrá instalar hasta tanto el concesionario no adelante la modificación y realineamiento del paso elevado.

A continuación, el concesionario realiza la presentación de la programación en el puente k 4 + 350 LGV CACHIPAY.

La intervención y ejecución de obras en el box culvert y puente señalado, se realizará en dos fases permitiendo en todo momento la operabilidad y transitabilidad del tramo vial.

FORMATO: ACTA
PROCESO: GESTIÓN DOCUMENTAL
Versión: 8.0, **Fecha:** 09/06/2023, **Código:** GDC-F-01

En este sentido y teniendo en cuenta que actualmente, sobre este puente se encuentra cerrado el carril derecho LGV – CACHIPAY por su deteriorado estado estructural, se realizará intervención de este carril, y se mantendrá habilitado el carril izquierdo, en una primera fase de intervención.

Solo hasta terminar la ejecución de la primera fase, el concesionario vial procederá con la instalación del paso elevado de la tubería del acueducto regional, y con esto la intervención del carril izquierdo en una segunda fase de intervención.

SE estima que la duración de la primera fase sea de tres meses, a partir de finales de abril de 2024, la instalación del paso elevado por su parte demandaría un mes adicional, es decir que solo hasta el mes de agosto de 2024 el contratista de obra del acueducto regional podrá iniciar la instalación de tubería sobre el paso elevado del puente.

La programación de obra expuesta por ICCU y DEVISAB presentan alto riesgo sobre el cumplimiento del cronograma y plazo de ejecución del acueducto regional La Mesa – Anapoima.

El Ministerio de Vivienda, pregunta si ya se han cumplido todos los hitos para garantizar el inicio de la intervención a finales del mes de abril o si se hace necesario gestionar algún pendiente para poder dar inicio.

El ICCU informa que ya cuentan con permiso de ocupación de cauce, tramites prediales, y legalización de pólizas y actividades adicionales

La interventoría solicita el plano digital del alineamiento propuesto por la concesión, con el fin de verificar los cambios en alineamientos de las tuberías ya instaladas antes y después del puente.

La longitud de la cercha es 40 ml.

El contratista de obra del acueducto regional señala que ha estimado 4 meses de intervención en el sector de acuerdo con que el suelo existente es roca y cambia el alineamiento y modificar según el nuevo diseño y alineamiento del puente que intervendrá el ICCU y DEVISAB.

Se plantea que una vez culmine la fase 1 estimada el 28 de julio se debe volver a reunir para revisar inicio de actividades en el sector por el proyecto acueducto regional.

En campo se harán mesas de trabajo para revisar posibilidad de trabajar en paralelo y en la fase 2, adicional es necesario los empalmes de la tubería y por hacer los accesos a la fase 1.

FORMATO: ACTA
PROCESO: GESTIÓN DOCUMENTAL
Versión: 8.0, **Fecha:** 09/06/2023, **Código:** GDC-F-01

En la temporada de semana santa en el sector del semáforo y la intervención del acueducto va quedar habilitado los dos carriles sin pare y siga, solo habría esta situación en el box culvert.

De ser necesario la concesión ofrece comisión topográfica para localización del Viaducto.

La fecha estimada de inicio de la fase 1 es el próximo 15 de abril, los concretos de ambas fases van a tener aditivos con acelerantes para lograr mejores rendimientos.

El Ministerio plantea la opción de trabajar a doble turno la cual se descarta por la concesión, pero si se recomienda trabajar muy articulado para poder llevar a feliz término la intervención.

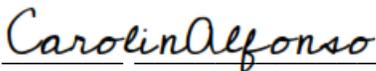
La ing Adriana manifiesta que se citó a una reunión el próximo 3 de abril para revisar el tema de la pavimentación del sector intervenido conocido como Doima pavimentado.

El contratista solicita que ese día se puedan ir tomando decisiones sobre la repavimentación para poder continuar con las actividades.

La Ing. Adriana manifiesta que el municipio que en el municipio de Bojacá existe una vía en fresado por parte de la comunidad se revise la posibilidad de un fresado por parte del ICCU y la concesión para por atender esta solicitud, el ICCU manifiesta que en 20 días estén disponibles con trasporte.

COMPROMISOS

FIRMAS:



LEIDY CAROLINA ALFONSO RUBIANO

Apoyo a la Supervisión MVCT

Elaboró: Leidy Carolina Alfonso Rubiano
Revisó: Oscar Iván López Rodríguez
Fecha: 01/04/2023