



OBJETO DEL CONTRATO:

OPTIMIZACIÓN DEL ACUEDUCTO URBANO DEL MUNICIPIO DE
ENTRERRIOS SEGÚN CONVENIO 1345 DE 2023 SUSCRITO ENTRE EL MINISTERIO DE
VIVIENDA, CIUDAD Y TERRITORIO, EL MUNICIPIO DE ENTRERRIOS ANTIOQUIA Y EL
DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA EN CALIDAD DE GESTOR DEL PDA.

INFORME No.

26

CONTRATO DE OBRA

CONTRATISTA: CONSORCIO CV OPTIMIZACION
CONTRATO N°: 006-2023 FECHA INICIO: 30/01/2024
ANTICIPO: N.A. FECHA FINAL: 31/01/2025
VALOR INICIAL: \$ 16.037.268.623 PLAZO INICIAL: 12,0 meses
VALOR TOTAL: \$ 16.037.268.623 PLAZO TOTAL: 12,0 meses

ESTADO DEL CONTRATO	Ejecución
FECHA DE TERMINACIÓN ACTUAL	30/01/2025

VALOR PAGADO FIA: \$ 0 No. ACTAS PAGADAS 0
% PAGADO: 0%

CONTRATO DE INTERVENTORIA

INTERVENTORIA: CONSORCIO ECOPROING
CONTRATO N°: 001-2024 FECHA INICIO: 30/01/2024
ANTICIPO: N.A. FECHA FINAL: 1/03/2025
VALOR INICIAL: \$ 1.037.153.158 PLAZO INICIAL: 13,0 meses
VALOR TOTAL: \$ 1.037.153.158 PLAZO TOTAL: 13,0 meses

ESTADO DEL CONTRATO	Ejecución
FECHA DE TERMINACIÓN ACTUAL	1/03/2025

VALOR PAGADO FIA: \$ 83.233.038 No. ACTAS PAGADAS 1
VALOR EJECUTADO: \$ 471.433.254
% PAGADO: 8%

SEMANA 26

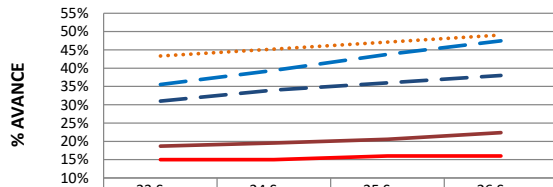
FECHA INFORME 27-jul.-2024

TIPO DE AVANCE (%)		OBRA CIVIL	INTERVENTORIA
FINANCIERO	REAL	22,38%	45,45%
	PROGRAMADO	47,47%	45,45%
	ATRASO	25,09%	0,00%
FISICO	REAL	16,00%	45,45%
	PROGRAMADO	38,00%	45,45%
	ATRASO	22,00%	0,00%
LINEAL		49,05%	45,45%

No. DE VIVIENDAS BENEFICIADAS		% EJECUCION	
ACTIVIDADES PRINCIPALES			
BOCATOMA NUEVA Q= 31 L/s	P	100%	
	E	36%	
DESARENADOR	P	78%	
	E	49%	
ADUCCIÓN (DESARENADOR-PTAP)	P	41%	
	E	16%	
TANQUE DE ALMACENAMIENTO	P	1%	
	E	0%	
OPTIMIZACIÓN DE LA PLANTA DE TRATAMIENTO DE FILTRACIÓN LENTA EN ARENA (ARENA Y DESINFECCIÓN)	P	0%	
	E	0%	
OPTIMIZACIÓN Y REARRANQUE DE LA PLANTA DE TRATAMIENTO DE FIBRA DE VIDRIO	P	0%	
	E	0%	
SUMINISTROS DE LABORATORIO	P	0%	
	E	0%	

SEGUIMIENTO ÚLTIMAS CUATRO SEMANAS

SEGUIMIENTO OBRA CIVIL



	23 Sem	24 Sem	25 Sem	26 Sem
PROGRAMADO FINANCIERO	35,53%	39,38%	43,75%	47,47%
REAL FINANCIERO	18,69%	19,54%	20,59%	22,38%
PROGRAMADO FISICO	31,00%	34,00%	36,00%	38,00%
REAL FISICO	15,00%	15,00%	16,00%	16,00%
LINEAL CONTRATISTA	43,32%	45,23%	47,14%	49,05%

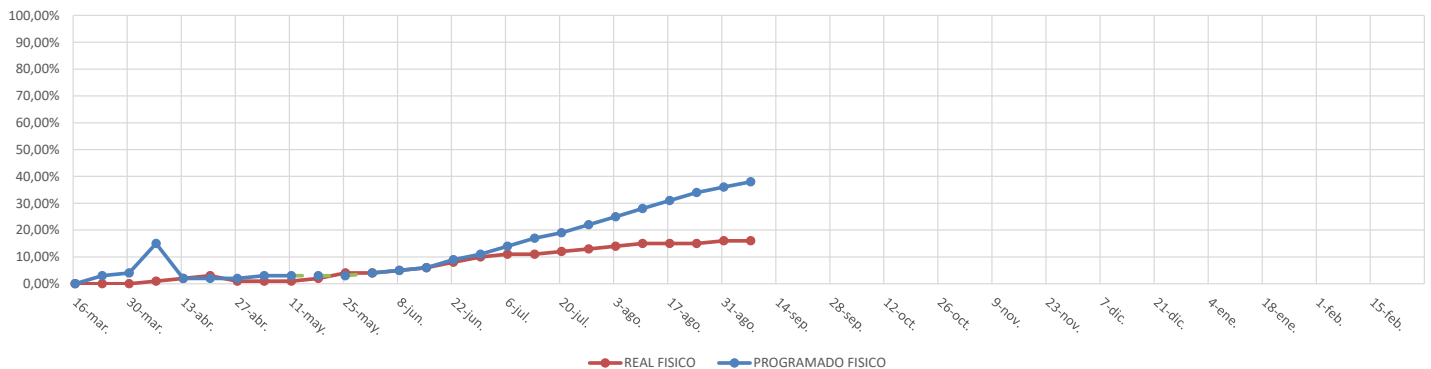
EMPLEOS GENERADOS

CLASIFICACIÓN		CONTRATISTA	INTERVENTORIA	TOTAL
MANO DE OBRA CALIFICADA	Comunidad	2	1	3
	Externos	4	8	12
	Hombres	4	6	10
	Mujeres	3	2	5
MANO DE OBRA NO CALIFICADA	Comunidad	21		21
	Externos	16		16
	Hombres	33		33
	Mujeres			0
JOVENES ENTRE 18 Y 23 AÑOS	Comunidad	3	1	4
	Externos	1		1
	Hombres	4		4
	Mujeres		1	1
TOTAL MUJERES		3	2	5
TOTAL HOMBRES		37	6	43
MUJERES CABEZA DE HOGAR			0	0

No. DE PERSONAS CON CONTRATO PRESTACIÓN DE SERVICIOS	5
No. DE PERSONAS CON CONTRATO DE VINCULACIÓN A LA EMPRESA	43

SEGUIMIENTO MENSUAL

PROGRAMACIÓN, REPROGRAMACIÓN Y AVANCE
MUNICIPIO ENTRERRÍOS



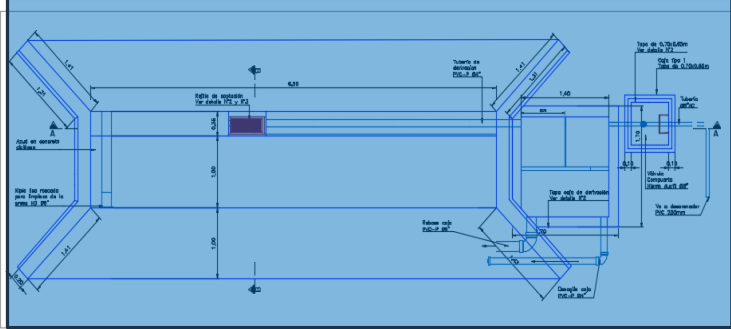


OBJETO DEL CONTRATO:	OPTIMIZACION DEL ACUEDUCTO URBANO DEL MUNICIPIO DE ENTRERRIOS SEGÚN CONVENIO 1345 DE 2023 SUSCRITO ENTRE EL MINISTERIO DE VIVIENDA, CIUDAD Y TERRITORIO, EL MUNICIPIO DE ENTRERRIOS ANTIOQUIA Y EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA EN CALIDAD DE GESTOR DEL PDA.	INFORME No.
		26

SEGUIMIENTO A GRANDES PARTIDAS PRESUPUESTALES

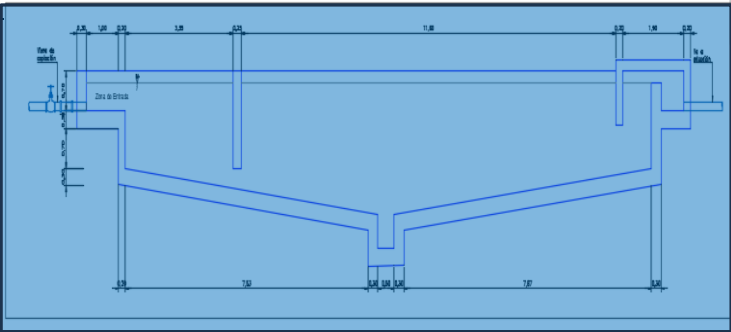
COMPONENTES DEL CONTRATO	VALOR CONTRATADO	VALOR EJECUTADO	CANTIDAD CONTRATADA	CANTIDAD EJECUTADA	%
BOCATOMA NUEVA Q= 31 L/s	\$ 101.075.961	\$ 29.591.599	1	0	29,28%
DESARENADOR	\$ 198.751.132	\$ 72.517.787	1	0	36,49%
ADUCCIÓN (DESARENADOR-PTAP)	\$ 14.446.969.450	\$ 3.419.088.457	24.910	5.713	23,67%
TANQUE DE ALMACENAMIENTO	\$ 1.046.171.085	\$ -	1	0	0,00%
OPTIMIZACIÓN DE LA PLANTA DE TRATAMIENTO DE FILTRACIÓN LENTA EN ARENA (ARENA Y DESINFECCIÓN)	\$ 96.265.439	\$ -	1	0	0,00%
OPTIMIZACIÓN Y REARRANQUE DE LA PLANTA DE TRATAMIENTO DE FIBRA DE VIDRIO	\$ 122.955.571	\$ -	1	0	0,00%
SUMINISTROS DE LABORATORIO	\$ 25.079.985	\$ -	1	0	0,00%

ESQUEMAS DE OBRA



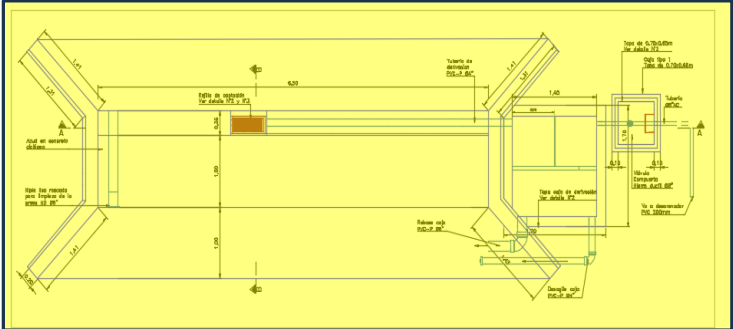
ESQUEMA DE BOCATOMA NUEVA Q= 31 L/s

ALCANCE DEL PROYECTO



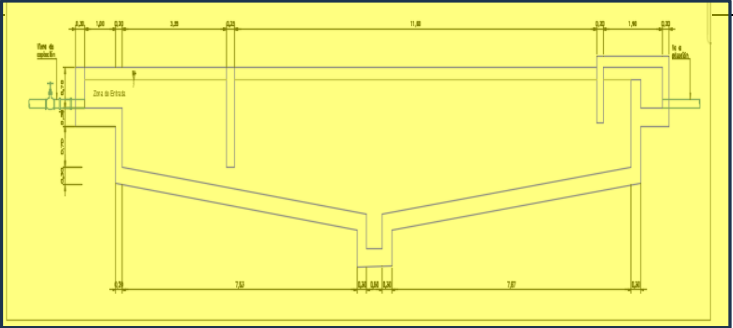
ESQUEMA DE DESARENADOR

ALCANCE DEL PROYECTO



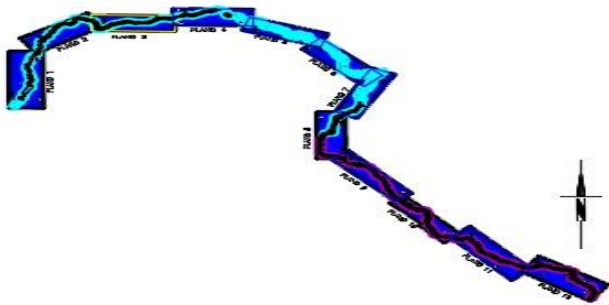
AVANCE DE BOCATOMA NUEVA Q= 31 L/s

	TRAMOS POR EJECUTAR
	TRAMOS EN EJECUCIÓN
	TRAMOS EJECUTADOS

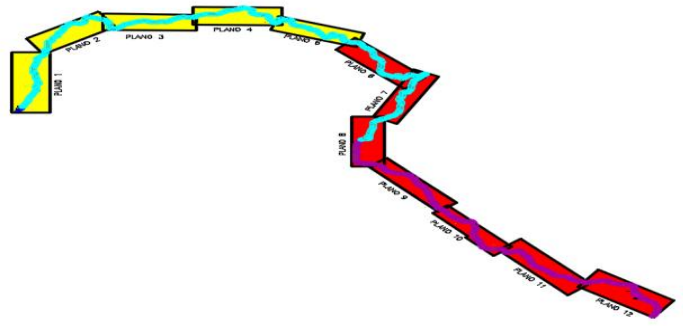


AVANCE DE DESARENADOR

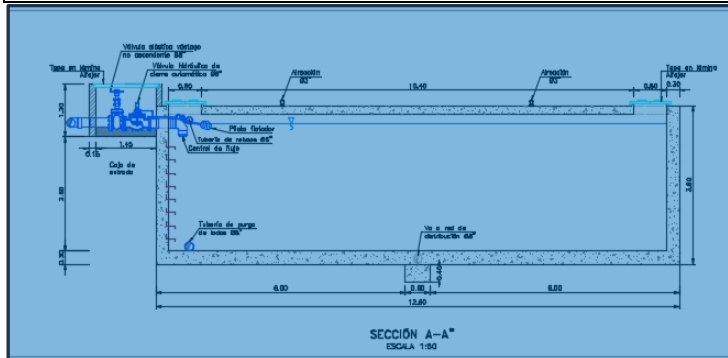
	TRAMOS POR EJECUTAR
	TRAMOS EN EJECUCIÓN
	TRAMOS EJECUTADOS



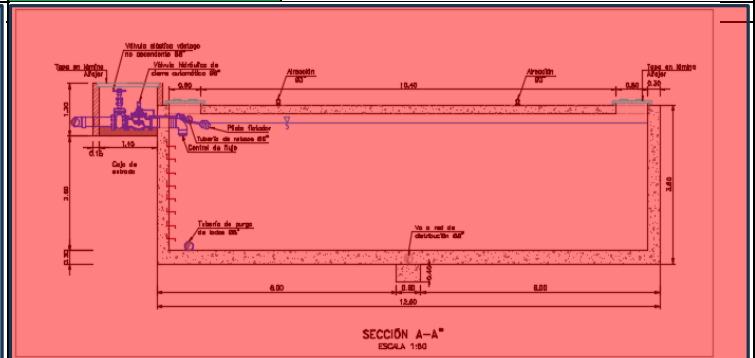
ESQUEMA DE ADUCCIÓN (DESARENADOR-PTAP)



AVANCE DE ADUCCIÓN (DESARENADOR-PTAP)



ESQUEMA DE TANQUE DE ALMACENAMIENTO



AVANCE DE TANQUE DE ALMACENAMIENTO

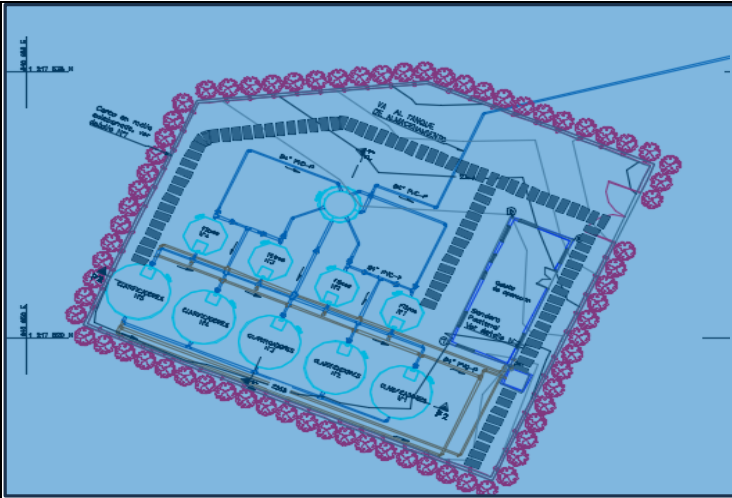


ESQUEMA DE OPTIMIZACIÓN DE LA PLANTA DE TRATAMIENTO DE FILTRACIÓN LENTA EN ARENA (ARENA Y DESINFECCIÓN)



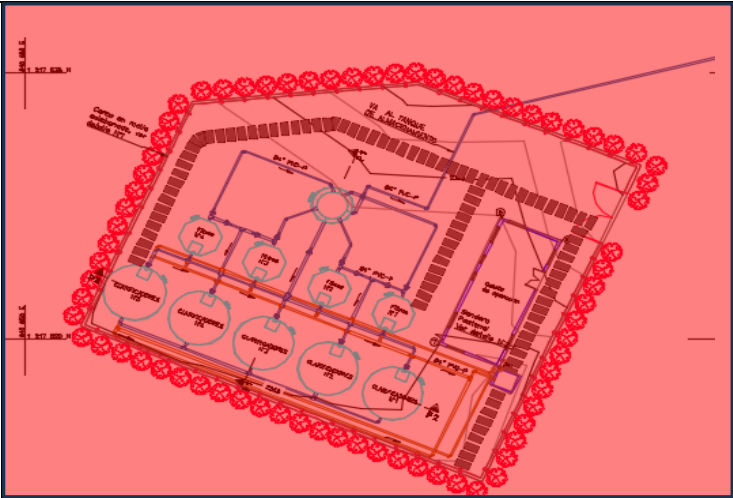
AVANCE DE OPTIMIZACIÓN DE LA PLANTA DE TRATAMIENTO DE FILTRACIÓN LENTA EN ARENA (ARENA Y DESINFECCIÓN)





ESQUEMA DE OPTIMIZACIÓN Y REARRANQUE DE LA PLANTA DE TRATAMIENTO DE FIBRA DE VIDRIO

ALCANCE DEL PROYECTO



AVANCE DE OPTIMIZACIÓN Y REARRANQUE DE LA PLANTA DE TRATAMIENTO DE FIBRA DE VIDRIO

TRAMOS POR EJECUTAR
TRAMOS EN EJECUCIÓN
TRAMOS EJECUTADOS



ESQUEMA DE SUMINISTROS DE LABORATORIO

ALCANCE DEL PROYECTO



AVANCE DE SUMINISTROS DE LABORATORIO

TRAMOS POR EJECUTAR
TRAMOS EN EJECUCIÓN
TRAMOS EJECUTADOS

1. En bocatoma el contratista tampoco trabajó esta semana, por la falta del permiso de ocupación de cauce. Es de aclarar que solo se cuenta con el permiso de captación o concesión de aguas, el cual tiene una vigencia de 10 años a partir del 8 de octubre de 2020. Pero el municipio por medio del supervisor del contrato, el Ing. camilo Arroyave está adelantando la gestión con CORANTIOQUIA y ya entregó documentación para que este permiso de ocupación sea otorgado y poder continuar con los trabajos en la bocatoma y en un cruce subfluvial en la misma quebrada San José, adelante de la salida del desarenador.

2. En Desarenador no se trabajó tampoco, debido a que les hacen falta materiales como cemento, acero de refuerzo, la formaleta y el suministro de material de préstamo para realizar los llenos entre la losa de cimentación y la losa de la tolva, esto por problemas con el acarreo interno de este material, adicionalmente el contratista no ha presentado solución para el lavado, el cual no fue presentado en el diseño a ejecutar por la entidad.

3. Se continúa con excavación, instalación de cama en limo arenoso, instalación de tubería PEAD 10", llenos con material selecto y material de préstamo para la aducción, en la vía a la bocatoma, se instalaron 144 metros Km 1+096 al Km 1+ 240 (Nodo 82 a Nodo 98 - casa de don Tito) en vía se instalaron 462 metros entre abscisas Km 8+988 al K9 + 450 , entre el sector del puente cerca a la finca "La Leona" y la finca "Villa Paula".

4. El invierno esta semana aminoro un poco. Lluvias todos los días, sobre todo en horas de la tarde y de la noche.

5. Al realizar un análisis detallado de los diseños se evidencian varios aspectos que deben ser revisados, tales como:

- * La intervención en un tramo de 3,1 km del pavimento recién instalado de la vía veredal Toruro el Zancudo. Ya se definió como solucionar esta dificultad con solo un (1) cruce en zanja a cielo abierto, también unos viaductos en tubería metálica, ya se tienen los diseños y falta el presupuesto de ejecución. Se realizó reunión con Catastro del municipio para definir las servidumbres que se requieren y comenzar los acercamientos con los propietarios, para su permiso o tramite de la servidumbre, el contratista presentó una aerofotografía, con el trazado y un listado de los propietarios con quienes se debe realizar el tramite de la servidumbre. La social del contratista esta comenzando este acercamiento con los propietarios.
- *La intervención de una urbanización que esta en proceso de venta y/o pronto inicio a su construcción, la cual esta bajando de la planta de filtrado lento hacia el ingreso al hospital, quedo definido que se ira por la vía pública, el contratista presentó el trazado y la topografía, faltan los costos de esta desviación, para su ejecución.
- *Se observan unas inquietudes respecto al diseño hidráulico y estructural del contrato, por lo que se recopilan por parte del supervisor y la interventoría, para ser transmitidas al diseñador y así poder dar claridad a las mismas. Se realiza reunión con los especialistas hidráulicos del contratista y la interventoría, la conclusión es que con los diámetros actuales no alcanzamos a llegar con buena presión a la PTAP, por lo cual será necesario aumentar el diametro en el tramo de 6", aumentarlo hasta las 10". Esta semana se tuvo una propuesta mas cercana a la realidad, ya se socializó con el diseñador y se espera tener definiciones al respecto para la próxima semana.
- *El Tanque de almacenamiento de acuerdo a la programación ya debía haber comenzado. No se ha iniciado por temas de estudios y diseños (estudio de suelos poco confiable y los diseños no dan las coordenadas de su ubicación lo que dificulta su ejecución), entre el municipio, la interventoría y el contratista de obra, se esta intentando dar solución a las problemáticas presentadas y poder ejecutar el tanque en el predio ya adquirido por el municipio y donde esta la PTAP san Isidro, claro esta con un nuevo estudio de suelos y un rediseño del tanque al ser cambiado el sitio esquemático presentado en el diseño, todo esto sigue en consideración, esperando instrucciones de la supervisión.

6. El contratista continúa llevando viajes de crudo, para terminarr con la recuperación de la transitabilidad de la vía, el material se acopia en varios lugares, luego se riega con la ayuda de retro excavadora o Bobcat, y se procede a compactar con el vibro compactador, pero también se requiere nivelación, compactación, limpieza de cunetas y obras. Con el vibro compactador se realiza una compactación mas adecuada de la capa de crudo, que funcionara como rasante de vía, y ya se está comenzado a ver el cambio en la carretera.

7. Se comenzó a intervenir las 2 vías, que se pueden usar como desvíos, para mejorar su transitabilidad, instalando crudo en las zonas con mas huecos y desniveles, este crudo lo suministra el Comité Pro-carretera, de una cantera en el sector de "El Filo", se transporta en volquetas del contratista CV-OPTIMIZACION y se riega y se compacta con la motoniveladora y el vibro compactador suministrado por el consorcio Antioquia Norte, hasta ahora se ha intervenido casi un kilometro de la vía "Las marraneras" hacia las veredas El Progreso y Toruro.

8. Se revisó el proceso de instalación de la tubería PEAD 10", y se insistió mucho en los procesos de llenos con material seleccionado y de préstamo, la compactación mecánica, y la terminación con crudo en la rasante de la vía, insistiendo mucho la interventoría, en que la vía debe quedar igual o mejor a como se encontró. Se solicitó al contratista, mejorar las condiciones de transitabilidad de la vía en varios tramos.

9. Se requiere que el contratista, tenga más cuidado con los llenos, sobre todo la capa final, que es la de rodamiento y no debe llevar nada de limo arcilloso, base granular recuperada y crudo de préstamo, debe estar bien compactado y las rocas o piedras, no deberían sobresalir de la rasante de la vía. El contratista hasta ahora no ha hecho nada al respecto.



GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA
República de Colombia

DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA
GERENCIA DE SERVICIOS PÚBLICOS
INFORME SEMANAL EJECUTIVO

Código: FO-M2-P9-015

Versión: 1

Fecha de Aprobación: 01-02-2021

OBJETO DEL CONTRATO:

OPTIMIZACION DEL ACUEDUCTO URBANO DEL MUNICIPIO DE
ENTRERRIOS SEGÚN CONVENIO 1345 DE 2023 SUSCRITO ENTRE EL MINISTERIO DE
VIVIENDA, CIUDAD Y TERRITORIO, EL MUNICIPIO DE ENTRERRIOS ANTIOQUIA Y EL
DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA EN CALIDAD DE GESTOR DEL PDA.

INFORME No.

26

REGISTRO FOTOGRÁFICO



FOTO 1

Trabajos de mejoramiento de la vía alterna, vereda El Progreso hacia vereda Toruro, con maquinas del consorcio Antioquia Norte, material crudo donado por comité Pro carretera.



FOTO 2

Instalación de tubería PEAD 10", vía de acceso a la bocatoma. Extrayendo un material muy malo y con un altísimo nivel freático.



FOTO 3

Acopio y señalización de tubería, en la vía a la bocatoma, cerca de la finca de don Tito.



FOTO 4

Acopio de crudo, para ser regado y compactado para el mejoramiento de la vía..



FOTO 5

Instalación de material crudo, sobre los últimos 15 - 20 centímetros de la brecha, para ser compactado con el vibro compactador



FOTO 6

Trabajos de compactación , con el benitin o vibro compactador tripulado, cerca de las partidas para el corregimiento de Labores.



26/07/24 12:30 p. m.
Enterrrios aduccion vereda Las Brisas
Cerca a finca Villa Juana

FOTO 7 Instalación de tubería PEAD 10", en la vía que conduce a la vereda "Las Brisas", se instaló tubería para pasar el puente, en este punto se requiere construir viaducto.



26/07/24 12:21 p. m.
Enterrrios aduccion vereda Las Brisas
Cerca a finca Villa Juana

FOTO 8 Trabajos de termo fusión en tubería PEAD 10" e instalación de la misma, en el tramo que va por la vía a Labores, sector vereda "Las Brisas", Km 8 + 990.



26/07/24 12:05 p. m.
Enterrrios aduccion vereda Las Brisas
Cerca a finca Villa Juana

FOTO 9 Trabajos de instalación de tubería PEAD 10", en inmediaciones de la finca "Villa Juana"



26/07/24 12:05 p. m.
Enterrrios aduccion vereda Las Brisas
Cerca a finca Villa Juana

FOTO 10 Trabajos de instalación y lleno compactado mecánicamente, vía sector Las Brisas, cerca a la finca "La Leona".



27/07/2024 11:00:24 a. m.

FOTO 11 Trabajos de acopio y señalización, realizados el sábado 27 de julio, a lo largo de toda la vía. Este es el sector de la vereda El Filo, subiendo hacia la finca de don Tito.



27/07/2024 12:32:48 p. m.

FOTO 12 Trabajos de instalación de señales fijas verticales a borde de carretera, balizas y cintas en sitios de acopio de materiales o de tuberías, trabajo realizado el sábado 27 de julio/2024.

Elaboró: Ing. José Mauricio Jaramillo Velásquez
Residente de Interventoría

Revisó: Ing. Carlos Preciado Suaza
Director de Interventoría